

Stage d'économiste-statisticien(ne)

DIRECTION DE L'OBSERVATION DES MARCHÉS (ÉTUDES ET SERVICES NUMÉRIQUES DE MOBILITÉ)

NOUS

À l'ART, nous sommes près de 100 collaboratrices et collaborateurs qui travaillons chaque jour à l'amélioration du fonctionnement économique de six secteurs des transports en France : le ferroviaire, les autocars libéralisés, les autoroutes, les transports publics en Île-de-France, les grands aéroports français, et les données et services numériques de mobilité.

Comment ?

- En construisant une régulation économique performante des transports au service des usagers et de... vous ! Ainsi, nous accompagnons l'ouverture à la concurrence du marché de transport ferroviaire, intervenons pour la régulation des transports urbains en Île-de-France, des transports interurbains par autocar, du secteur autoroutier sous concession, du transport aéroportuaire (régulation des redevances aéroportuaires) et des données et services numériques de mobilité.
- En agissant pour éclairer les décideurs et le débat publics sur des sujets en lien avec des enjeux sociétaux majeurs : transition écologique, pouvoir d'achat ou encore qualité de service dans les transports.

LE DÉTAIL DU POSTE

Rattachement

Le stage se déroulera au sein de la Direction de l'observation des marchés (DOM) qui conduit et pilote des analyses de marché, des études économiques et apporte au sein de l'Autorité une expertise en analyse de données. La DOM est aussi chargée des missions relatives au contrôle de l'ouverture des données de mobilité et à la régulation des services numériques de mobilité. Il sera conduit en collaboration avec la Direction de la régulation sectorielle des transports 1 (DRST1), chargée notamment de piloter la régulation du secteur ferroviaire.

Missions

Placé(e) sous l'autorité du directeur et de votre maître de stage, vous réaliserez une étude sur la desserte du territoire métropolitain par les services ferroviaires librement organisés (trains à grande vitesse). L'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire conduit à des évolutions marquées dans l'organisation de l'offre ferroviaire, la diversification des modèles économiques et des stratégies de desserte, qui ne coïncident pas (ou plus) nécessairement avec des enjeux d'aménagement du territoire. Le stage vise à évaluer l'impact de la tarification d'accès à l'infrastructure ferroviaire (« péages ») sur son organisation et la sensibilité (élasticité) de l'offre ferroviaire aux niveaux de péages. Vous serez ainsi amené(e) à :

- Mobiliser des sources de données diverses : bases de données de l'Autorité sur l'offre, la fréquentation, les niveaux de péages et les résultats économiques des services ferroviaires depuis 2015 ainsi que d'autres sources externes utiles identifiées (sur les caractéristiques socio-économiques des territoires notamment) ;
- Construire une table statistique (traitements et jointures SQL) permettant l'analyse croisée des indicateurs ;
- Proposer une modélisation économétrique de l'élasticité de l'offre ferroviaire aux niveaux de péages ;
- Structurer les codes et chaînes de traitement afin de garantir la maintenabilité et mise à jour des analyses réalisées (gestion des versions sur Git).



L'indépendance, la transparence, l'expertise et le dialogue sont nos valeurs.



Êtes-vous un(e) analyste dans l'âme intéressé par la résolution de problèmes et le travail bien fait ? Ne cherchez plus, car nous avons l'opportunité parfaite pour vous !

VOUS

LE PROFIL RECHERCHÉ

- Les candidat(e)s doivent être à la recherche d'un stage long durant leur formation supérieure (grande école ou université) dans l'un des domaines suivants : statistiques, économétrie, analyse de données, cartographie, économie des transports.

Compétences

- Fortes compétences en statistique exploratoire et en programmation sous R ;
- Expérience dans la structuration, le traitement et l'exploitation de bases de données (SQL) ;
- Maîtrise d'Excel pour la production de tableaux et de graphiques ;
- Compétences en économétrie, en cartographie et en analyses géographiques ;
- Capacités d'analyse, d'organisation et de gestion du temps ;
- Curiosité, autonomie, sens du travail en équipe, capacité d'adaptation et de reporting ;
- **Les plus** : Connaissance du secteur des transports.

DES CONDITIONS DE TRAVAIL ATTRACTIVES

- **Poste à pourvoir** : Stage à pourvoir dès le mois de février 2026
- **Lieu de travail** : Paris Montparnasse (14ème)
- **Type de contrat** : Stage d'une durée idéale de 6 mois (à déterminer d'un commun accord)
- Vous travaillerez sur des données collectées auprès de nombreux acteurs, permettant de produire des analyses originales, uniquement réalisables à l'Autorité.
- Vous travaillerez avec une équipe motivée, dynamique et aux profils divers (économistes, ingénieurs, experts, responsable SI...).
- L'intégralité du travail de l'Observatoire est effectuée en mode projet au sein de bureaux partagés, avec possibilité de télétravail
- Tickets restaurants d'une valeur de 11€ pris en charge à 60%
- Subvention de 250€ pour financement du service de billetterie

Pour postuler : Envoi de votre dossier de candidature (CV, lettre de motivation et références éventuelles) en cliquant sur le lien suivant : [Stage d'économiste-statisticien\(ne\)](#)