

Stage d'économiste-statisticien(ne) – Analyses du fret ferroviaire

DIRECTION DE L'OBSERVATION DES MARCHÉS (ÉTUDES ET SERVICES NUMÉRIQUES DE MOBILITÉ)

NOUS

À l'ART, nous sommes près de 100 collaboratrices et collaborateurs qui travaillons chaque jour à l'amélioration du fonctionnement économique de six secteurs des transports en France : le ferroviaire, les autocars libéralisés, les autoroutes, les transports publics en Île-de-France, les grands aéroports français, et les données et services numériques de mobilité.

Comment ?

- En construisant une régulation économique performante des transports au service des usagers et de... vous ! Ainsi, nous accompagnons l'ouverture à la concurrence du marché de transport ferroviaire, intervenons pour la régulation des transports urbains en Île-de-France, des transports interurbains par autocar, du secteur autoroutier sous concession, du transport aéroportuaire (régulation des redevances aéroportuaires) et des données et services numériques de mobilité.
- En agissant pour éclairer les décideurs et le débat publics sur des sujets en lien avec des enjeux sociétaux majeurs : transition écologique, pouvoir d'achat ou encore qualité de service dans les transports.

LE DÉTAIL DU POSTE

Rattachement

Le stage se déroulera au sein de la Direction de l'observation des marchés (DOM) qui conduit et pilote des analyses de marché, des études économiques et apporte au sein de l'Autorité une expertise en analyse de données. La DOM est aussi chargée des missions relatives au contrôle de l'ouverture des données de mobilité et à la régulation des services numériques de mobilité.

Missions

Placé(e) sous l'autorité du directeur et du maître de stage, vous participerez aux analyses économiques du marché du fret ferroviaire à partir des données collectées par l'Autorité. Vous contribuerez à l'élaboration, à la structuration et au nettoyage des indicateurs relatifs au fret ferroviaire, en vue d'étudier la structure et l'évolution du secteur du transport ferroviaire de marchandises en France. Vous analyserez également la compétitivité et complémentarité des différents modes de transport de marchandises (ferroviaire, routier et fluvial) à partir des données publiques ou collectées par l'Autorité.

Vous serez ainsi amené(e) à :

- Contrôler la cohérence et la complétude des informations collectées par l'Autorité ;
- Produire des scripts de nettoyage et de contrôle des données, reproductibles et documentés (R/SQL), visant à fiabiliser les processus de traitement des données ;
- Proposer des indicateurs et analyses pertinentes (test de différentes méthodologies, périmètres, mesures statistiques et cartographiques) pour la comparaison des différents modes de transport de marchandises (Excel/R/QGIS) ;
- Produire des graphiques, tableaux et cartographies et participer à la rédaction des analyses en vue de publications externe de l'ART.



L'indépendance, la transparence, l'expertise et le dialogue sont nos valeurs.



Êtes-vous un(e) analyste dans l'âme intéressé par la résolution de problèmes et le travail bien fait ? Ne cherchez plus, car nous avons l'opportunité parfaite pour vous !

VOUS

LE PROFIL RECHERCHÉ

- Les candidat(e)s doivent être à la recherche d'un stage long durant leur formation supérieure (grande école ou université) dans l'un des domaines suivants : statistiques, économétrie, analyse de données, cartographie, économie des transports.

Compétences

- Fortes compétences en statistique exploratoire et en programmation sous R ;
- Expérience dans la structuration, le traitement et l'exploitation de bases de données (SQL) ;
- Maîtrise d'Excel pour la production de tableaux et de graphiques ;
- Compétences en cartographie et en analyses géographiques ;
- Capacités d'analyse, d'organisation et de gestion du temps ;
- Curiosité, autonomie, sens du travail en équipe, capacité d'adaptation et de reporting ;
- **Les plus** : Capacité à calculer et analyser des distances routières ou ferroviaires à partir de données de réseau, notamment via l'exploitation d'API de calcul d'itinéraires ou d'algorithmes de plus court chemin (type Dijkstra).

DES CONDITIONS DE TRAVAIL ATTRACTIVES

- **Poste à pourvoir** : Stage à pourvoir dès le mois de février 2026
- **Lieu de travail** : Paris Montparnasse (14ème)
- **Type de contrat** : Stage d'une durée idéale de 6 mois (à déterminer d'un commun accord)
- Vous travaillerez sur des données collectées auprès de nombreux acteurs, permettant de produire des analyses originales, uniquement réalisables à l'Autorité.
- Vous travaillerez avec une équipe motivée, dynamique et aux profils divers (économistes, ingénieurs, experts, responsable SI...).
- L'intégralité du travail de l'Observatoire est effectuée en mode projet au sein de bureaux partagés, avec possibilité de télétravail
- Tickets restaurants d'une valeur de 11€ pris en charge à 60%
- Subvention de 250€ pour financement du service de billetterie

Pour postuler : Envoi de votre dossier de candidature (CV, lettre de motivation et références éventuelles) en cliquant sur le lien suivant : [Stage d'économiste-statisticien\(ne\) – Analyses du fret ferroviaire](#)