

**SFLO 2025-001**

**Version publique du document**

**FORMULAIRE DE NOTIFICATION  
D'UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENVISAGE**

**1. Type de service notifié**

Le candidat devra indiquer si la notification concerne un nouveau service ou des modifications d'un service existant.

**2. Renseignements concernant l'entreprise ferroviaire**

Nom du demandeur	
Adresse du siège social	
Entité juridique	
Numéro d'enregistrement (le cas échéant)	
Coordonnées de la personne de contact	
Licence	
Certificat de sécurité	

**3. Renseignements concernant le nouveau service de transport ferroviaire de voyageurs envisagé**

Joindre un fichier de format Xls comprenant les informations suivantes :

- Gare de départ
- Gares intermédiaires
- Gare d'arrivée
- Date envisagée pour démarrer l'exploitation
- Horaires indicatifs (y compris les heures de départ, les heures d'arrivée)
- Fréquence
- Capacité
- Correspondances proposées
- Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horairetype

**4. Informations indicatives sur le matériel roulant que le candidat envisage d'utiliser**

Type de matériel roulant	
--------------------------	--

Nouveau service	PARIS -> BERLIN		Nouveau service	BERLIN -> PARIS	
gare de départ	Paris Nord		gare de départ	Berlin Hauptbahnhof	
gares intermédiaires	Aulnoye-Aymeries, Mons, Bruxelles-Midi, Liège-Guillemens, Hamburg-Harburg		gares intermédiaires	Hamburg-Harburg, Liège-Guillemens, Bruxelles-Midi, Mons, Aulnoye-Aymeries	
gare d'arrivée	Berlin Hauptbahnhof		gare d'arrivée	Paris Nord	
Date envisagée pour démarrer l'exploitation	26/03/2026		Date envisagée pour démarrer l'exploitation	26/03/2026	
Horaires indicatifs			Horaires indicatifs		
	horaire d'arrivée indicatif	horaire de départ indicatif		horaire d'arrivée indicatif	horaire de départ indicatif
<b>Paris Nord</b>		19:00	<b>Berlin Hbf (Stadtteilbahn)</b>		20:30
<b>Aulnoye-Aymeries</b>	20:53	20:55	<b>Hamburg-Harburg</b>	22:44	22:59
<b>Mons</b>	21:16	21:18	<b>Liège-Guillemens</b>	5:48	5:50
<b>Brussel-Midi</b>	21:54	21:59	<b>Brussel-Midi</b>	7:01	7:05
<b>Liège-Guillemens</b>	23:10	23:12	<b>Mons</b>	7:42	7:44
<b>Hamburg-Harburg</b>	06:01	06:04	<b>Aulnoye-Aymeries</b>	8:05	8:07
<b>Berlin Hbf (Stadtteilbahn)</b>	09:00		<b>Paris Nord</b>	9:52	
Fréquence	3 aller-retours par semaine		Fréquence	3 aller-retours par semaine	
Circulations:	Dimanche / Mardi / Jeudi		Circulations:	Lundi / Mercredi / Vendredi (Circulations en France les mardis matins, mercredis matins, samedis matins)	
Capacité:	de 10 à 14 voitures		Capacité:	de 10 à 14 voitures	
	jusqu'à 650 passagers selon la demande			jusqu'à 650 passagers selon la demande	
Nombre de places assises:	entre 50 et 110		Nombre de places assises:	entre 50 et 110	