

QUI ?

- AOM
- Opérateurs de transport
- Gestionnaires d'infrastructure
- Services de transport à la demande
- Services de partage de véhicules, cycles et engins de déplacement
- Services de covoiturage

QUOI ?

Pour les transports réguliers, à la demande et personnel :

- Données statiques ou programmées (horaires, arrêts, données tarifaires,...)
- Données dynamiques ou en temps réel (perturbations, prochains passages, taux d'occupation...)
- Données historiques et observées (retards, annulations...)

COMMENT ?

Le format de publication :

- Données statiques : **NeTEx** (ou GTFS dans un premier temps)
- Données dynamiques : **SIRI** (ou GTFS-RT ou GBFS dans un premier temps)
- Données historiques et observées : OpRA

sur le PAN, transport.data.gouv.fr
Avec ma déclaration de conformité

POURQUOI ?

L'ouverture de ces données c'est :

- rendre **accessible** à tous des informations essentielles sur la mobilité
- stimuler l'innovation par la **réutilisation** de ces données
- mettre en avant les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle
- inciter au **report modal**

Les profils des données à publier

Profil NeTEx Parkings



- Identification des parkings
- Localisation
- Capacité
- Tarification
- Horaires d'ouverture....

- Types de tarifs
- Conditions d'application
- Période de validité
- Zone tarifaire
- Modes de paiement....

Profil NeTEx Tarifs



Profil NeTEx Accessibilité



- Equipements
- Localisation
- Conditions d'utilisation
- Cheminements
- Accessibilité des véhicules....

- Prochains passages
- Perturbations non prévues....

Profil SIRI Données dynamiques



Profil NeTEx

Éléments communs, description des arrêts/réseaux, horaires



- Arrêts, localisations...
- Lignes et itinéraires, correspondances...
- Horaires théoriques, jours de service....

Autopartage, vélopartage, covoiturage, VTC, etc.

Profil français en cours de rédaction

Nouveaux modes



COMMENT SE METTRE EN CONFORMITÉ ?

Utilisateur de données

Détenteur de données

Mes données ne sont pas
au format réglementaire



Action 1

Production ou conversion 

Je publie ou convertis mes données aux formats réglementaires (NeTEX ou SIRI)

- [Spécifications techniques](#)
- [Convertisseur GTFS NeTEX](#)



Action 2

Publication

Je publie mes données sur le point d'accès national.

- [Se connecter au point d'accès national.](#)



Action 3

Déclaration de conformité

Je remplis et transmets ma déclaration de conformité (détenteur de données).

- [Lien du formulaire détenteurs de données.](#)

Je réutilise des
données de mobilité



Action 4

Déclaration de conformité

Je remplis et transmets ma déclaration de conformité (utilisateur de données).

- [Lien du formulaire utilisateurs de données](#)

Mise en conformité

Aspect technique :

contact@transport.data.gouv.fr

Aspect réglementaire :

donnees-mobilite@autorite-transport.fr

Assistance :

mint.digitm@developpement-durable.gouv.fr

Aspect réglementaire :

donnees-mobilite@autorite-transport.fr

DEMANDES ET RECOMMANDATIONS AUX DÉTENTEURS ET RÉ-UTILISATEURS DE DONNÉES



Veiller à une mobilité fluide

- 1° : Compléter la publication des données statiques et dynamiques sur le PAN, au format réglementaire NeTeX/SIRI.
- 2° : Commencer la publication des données tarifaires, d'accessibilité et des parkings dans le format NeTeX.
- 3° : Expliciter pour le voyageur les critères de classement des calculateurs d'itinéraires.



Œuvrer en faveur d'une mobilité durable

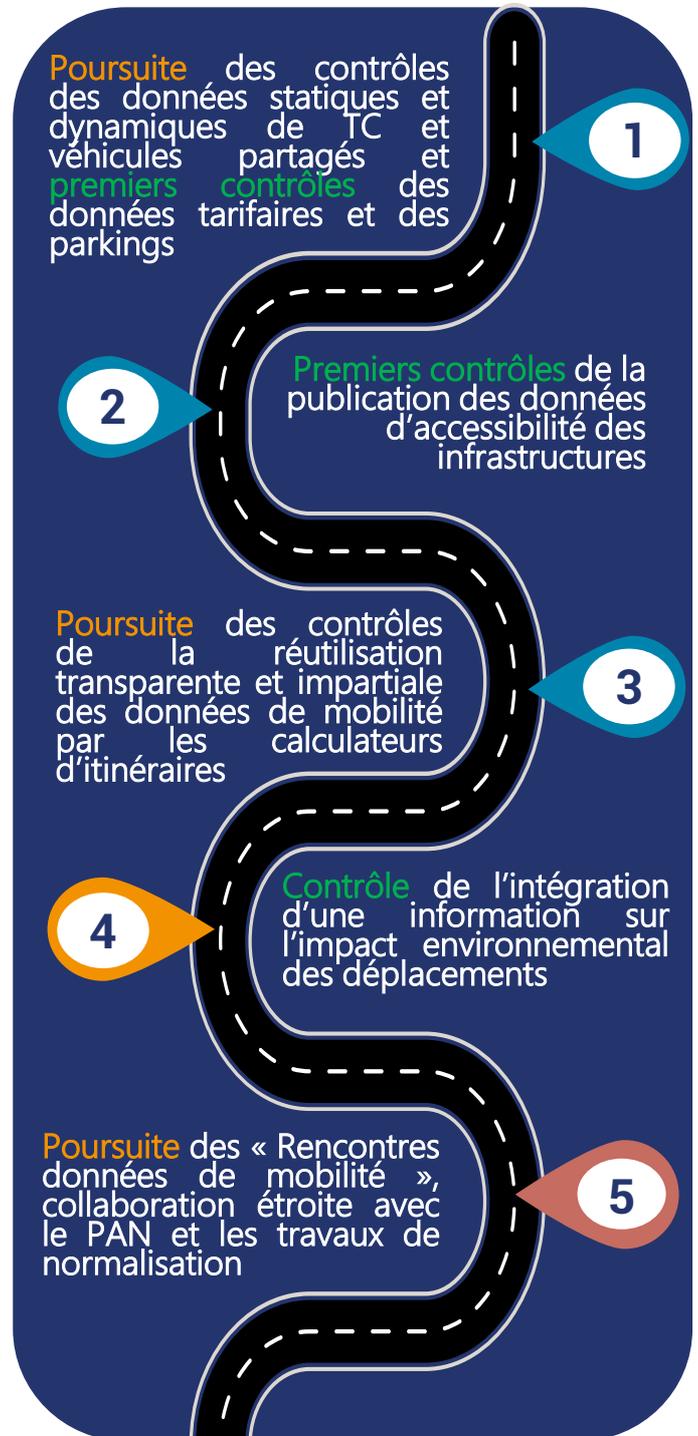
- 5° : Donner la possibilité aux voyageurs de classer les itinéraires selon l'impact environnemental.
- 6° : Renforcer la publication des données des mobilités douces



Faire vivre une culture de dialogue

- 7° : Privilégier la communication et le dialogue et tenir informé l'ART de vos avancées en matière de publication et d'exactitude des données.
- 8° : Faire suite à tout signalement concernant des inexactitudes dans les données publiées.

ACTIONS ET PRIORITÉS DE CONTRÔLE 2025



* Plus de détails dans [le rapport](#)

Ces actions s'inscrivent dans le cadre des orientations stratégiques 2024-2029 de l'ART « concourant au développement de mobilités durables ».

Projet stratégique
2024-2029 de
l'ART



Une nouvelle page sur le site de l'ART et d'un nouveau portail datavisualisation dédiés aux données et services numériques de mobilité.

Tableaux de bords
Données de mobilité

