

**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
D'UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENVISAGE**

1. Type de service notifié

Le candidat devra indiquer si la notification concerne un nouveau service ou des modifications d'un service existant.

2. Renseignements concernant l'entreprise ferroviaire

Nom du demandeur	KEVIN SPEED
Adresse du siège social	32 Rue Dareau, 75014 PARIS
Entité juridique	SAS
Numéro d'enregistrement (le cas échéant)	909 874 489 RCS Paris
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	Candidat au sens de l'article 3 alinéa 19 de la directive UE 2012/34. Licence EF préparée avant la demande d'attribution de sillons jours de l'HDS 2029.
Certificat de sécurité	Préparé pour obtention auprès de l'EPSF 6 mois avant les circulations effectives.

3. Renseignements concernant le nouveau service de transport ferroviaire de voyageurs envisagé

Joindre un fichier de format Xls comprenant les informations suivantes :

- Gare de départ
- Gares intermédiaires
- Gare d'arrivée
- Date envisagée pour démarrer l'exploitation
- Horaires indicatifs (y compris les heures de départ, les heures d'arrivée)
- Fréquence
- Capacité
- Correspondances proposées
- Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type

4. Informations indicatives sur le matériel roulant que le candidat envisage d'utiliser

Type de matériel roulant	Le matériel utilisé est une rame TAGV disposant d'un niveau, d'une longueur de 200 mètres, au gabarit UIC et d'un plancher de 1 m. Avec sa motorisation répartie, elle peut atteindre une vitesse maximale de 300 km/h, sous une alimentation de 25 Kv AC. Elle peut également être alimentée en 1,5 kV DC. 14 portes réparties sur 7 caisses pour 750 places environ permettent un temps de montée/descente optimal. Elle est équipée du KVB, de la TVM et de l'ETCS.
--------------------------	--

Paris Gare de Lyon (Horaire indicatif)	Le Creusot - M - M TGV (Horaire indicatif)	Mâcon-Loché TGV (Horaire indicatif)	Lyon Part-Dieu (Horaire indicatif)	Remarque (Sous réserve)
	06:04	06:25	06:51	Sous réserve travaux LGV
05:49	07:04	07:25	07:51	Quotidien
06:49	08:04	08:25	08:51	Quotidien
07:49	09:04	09:25	09:51	Quotidien sauf Dim et fête
08:49	10:04	10:25	10:51	Quotidien sauf Dim et fête
09:49	11:04	11:25	11:51	Quotidien
10:49	12:04	12:25	12:51	Quotidien
11:49	13:04	13:25	13:51	Quotidien sauf Sam, Dim et fête
12:49	14:04	14:25	14:51	Quotidien sauf Dim et fête
13:49	15:04	15:25	15:51	Sous réserves plage de surveillance
14:49	16:04	16:25	16:51	Quotidien sauf Dim et fête
15:49	17:04	17:25	17:51	Quotidien
16:49	18:04	18:25	18:51	Quotidien
17:49	19:04	19:25	19:51	Quotidien
18:49	20:04	20:25	20:51	Quotidien sauf vacances
19:49	21:04	21:25	21:51	Quotidien
20:49	22:04	22:25	22:51	Quotidien sauf Sam (hors vacances)
21:49	23:04	23:25	23:51	Sous réserve travaux LGV
22:49	00:04			Sous réserve travaux LGV

Lyon Part-Dieu (Horaire indicatif)	Mâcon-Loché TGV (Horaire indicatif)	Le Creusot - M - M TGV (Horaire indicatif)	Paris Gare de Lyon (Horaire indicatif)	Remarque (Sous réserve)
		05:56	07:11	Quotidien, sous réserve travaux LGV
06:09	06:35	06:56	08:11	Quotidien
07:09	07:35	07:56	09:11	Quotidien sauf Dimanche et fêtes
08:09	08:35	08:56	10:11	Quotidien sauf Dimanche et fêtes
09:09	09:35	09:56	11:11	Quotidien
10:09	10:35	10:56	12:11	Quotidien
11:09	11:35	11:56	13:11	Quotidien sauf Sam, Dim et fêtes
12:09	12:35	12:56	14:11	Quotidien
13:09	13:35	13:56	15:11	Quotidien
14:09	14:35	14:56	16:11	Quotidien
15:09	15:35	15:56	17:11	Quotidien sauf Dimanche et fêtes
16:09	16:35	16:56	18:11	Quotidien
17:09	17:35	17:56	19:11	Quotidien
18:09	18:35	18:56	20:11	Quotidien
19:09	19:35	19:56	21:11	Quotidien
20:09	20:35	20:56	22:11	Quotidien
21:09	21:35	21:56	23:11	Quotidien
22:09	22:35	22:56	00:11	Sous réserve travaux LGV
23:09	23:35	23:56		Sous réserve travaux LGV

Ligne	Ligne ilisto Paris-Lyon via Le Creusot TGV et Mâcon-Loché TGV (horaires donnés à titre indicatif et sous réserves).
Date de début	Prévue décembre 2028 (Durée du service minimum 10 ans)
Fréquence	16 AR quotidiens en jour ouvrable de base, avec offre allégée les samedis, dimanches et vacances scolaires (En cours d'étude)
Capacité	environ 750 places
Correspondances	Possibles dans toutes les gares desservies avec les autres transporteurs
Modifications éventuelles	modification éventuelle de la fréquence des arrêts, et des créneaux horaires en fonction des trames horaires SNCF Réseau. Montée en charge progressive sur les trois premières années de service.