

**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
D'UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENVISAGÉ**

1. Type de service notifié

Le candidat devra indiquer si la notification concerne un nouveau service ou des modifications d'un service existant.

2. Renseignements concernant l'entreprise ferroviaire

Nom du demandeur	
Adresse du siège social	
Entité juridique	
Numéro d'enregistrement (le cas échéant)	
Coordonnées de la personne de contact	
Licence	
Certificat de sécurité	

3. Renseignements concernant le nouveau service de transport ferroviaire de voyageurs envisagé

Joindre un fichier de format Xls comprenant les informations suivantes :

- Gare de départ
- Gares intermédiaires
- Gare d'arrivée
- Date envisagée pour démarrer l'exploitation
- Horaires indicatifs (y compris les heures de départ, les heures d'arrivée)
- Fréquence
- Capacité
- Correspondances proposées
- Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaiertype

4. Informations indicatives sur le matériel roulant que le candidat envisage d'utiliser

Type de matériel roulant	
--------------------------	--

Paris Gare du Nord (France) <> Schaerbeek (Belgique)

Remarque : La gare de destination pourra évoluer en fonction de l'étude horaire (cf. ci-dessous) et des discussions entre partenaires

Date envisagée pour démarrer l'exploitation : 15/12/2024

Type de matériel roulant : Locomotive T18 et voitures I11 et/ou I10 et/ou I6

Fréquence : 5 allers-retours quotidiens

Capacité : Entre 600 et 700 places

Correspondances proposées : des correspondances avec le réseau TER seront possibles dans les gares intermédiaires

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type :
Modification à définir en fonction du retour sillons, des travaux à venir (instruction technique encore à l'étude)

Gares et horaires indicatifs : Des arrêts intermédiaires sont envisagés en France à Creil et à Aulnoye-Aymeries, et en Belgique à Mons, Bruxelles-Central, Bruxelles-Midi et Bruxelles-Nord. La liste des arrêts intermédiaires pourra évoluer en fonction de l'étude horaire (cf. ci-dessous) et des discussions entre partenaires. L'OD « Paris Gare du Nord<>Creil » ne sera pas proposé à la vente.

	H Arrivée	H Départ
PARIS NORD		08:18
CREIL	08:44	08:47
AULNOYE AIMERIES	10:11	10:14
Bruxelles Midi / Brussel-Zuid *00*	11:19	
Temps de parcours		03:01

H Arrivée	H Départ
	10:18
10:44	10:47
12:11	12:14
13:19	
	03:01

H Arrivée	H Départ
	12:28
12:53	12:56
14:13	14:16
15:19	
	02:51

H Arrivée	H Départ
	15:31
15:57	16:00
17:14	17:17
18:19	
	02:48

H Arrivée	H Départ
	19:21
19:46	19:49
21:14	21:17
22:19	
	02:58

	H Arrivée	H Départ
Bruxelles Midi / Brussel-Zuid *00*		06:52
AULNOYE AIMERIES	08:10	08:13
CREIL	09:33	09:36
PARIS NORD	10:02	
Total temps de parcours		03:10

H Arrivée	H Départ
	09:40
10:44	10:47
12:03	12:06
12:32	
	02:52

H Arrivée	H Départ
	13:40
14:44	14:47
16:13	16:16
16:42	
	03:02

H Arrivée	H Départ
	15:40
16:44	16:47
18:13	18:16
18:42	
	03:02

H Arrivée	H Départ
	18:40
19:44	19:47
21:03	21:06
21:32	
	02:52