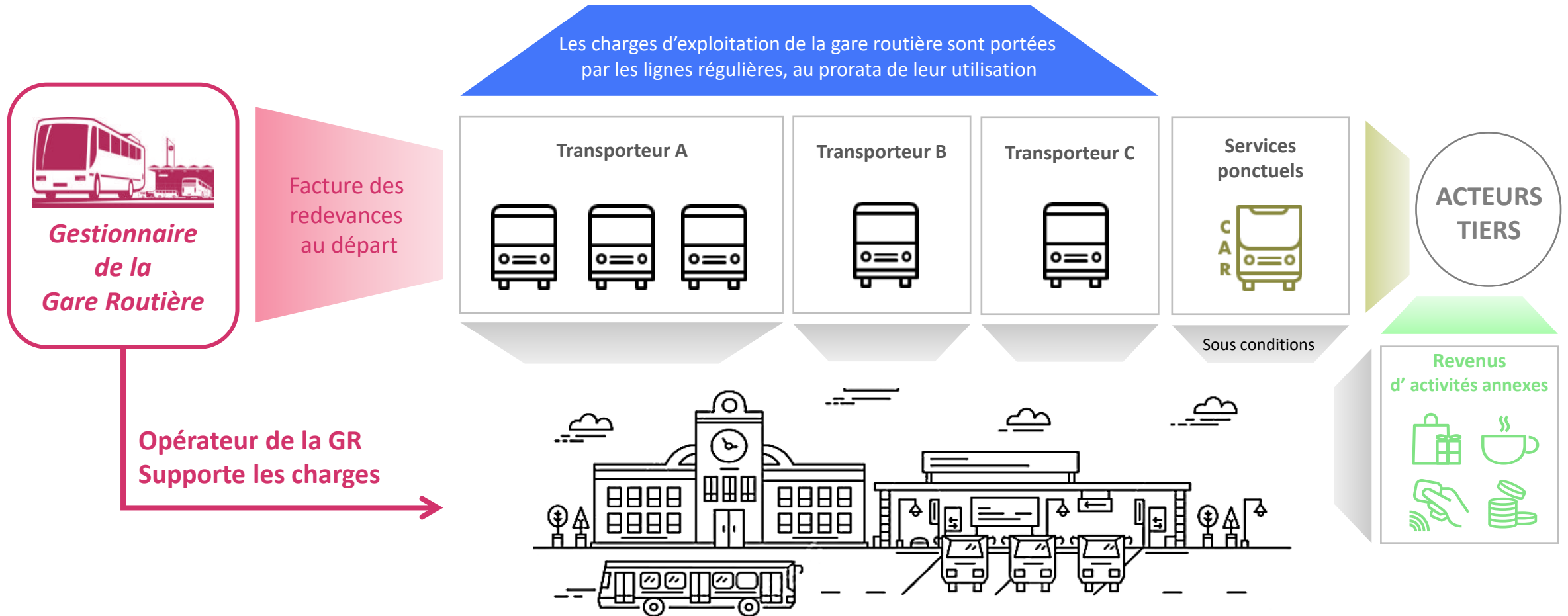


REDEVANCES D'UTILISATION DES GARES ROUTIÈRES

Généralisation du modèle économique



Le modèle économique des redevances aux départs / passages



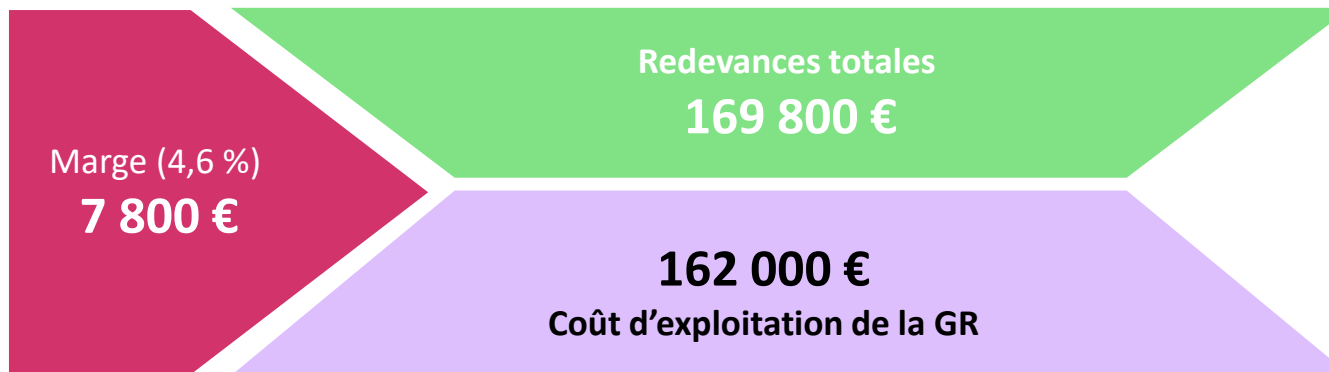
Le modèle économique des redevances aux départs / passages

Un équilibre financier à trouver

EXEMPLE

Un tarif unique et non discriminant
1,2 €

	Transporteur A	Transporteur B	Transporteur C	Service privé
nombre de départs	95 000	25 000	15 000	6 500
Redevances (€)	114 000 €	30 000 €	18 000 €	7 800 €



Le modèle économique des redevances aux départs / passages

STRUCTURE DES COÛTS

Légende

