

9 décembre 2022
de 9h15 à 13h

WEBINAIRE - Autocars
**Les Rencontres
gares routières 2022**
#RencontresART



Introduction à la seconde session

La qualité de service en gare routières : un enjeu pour le développement du transport par autocar ?

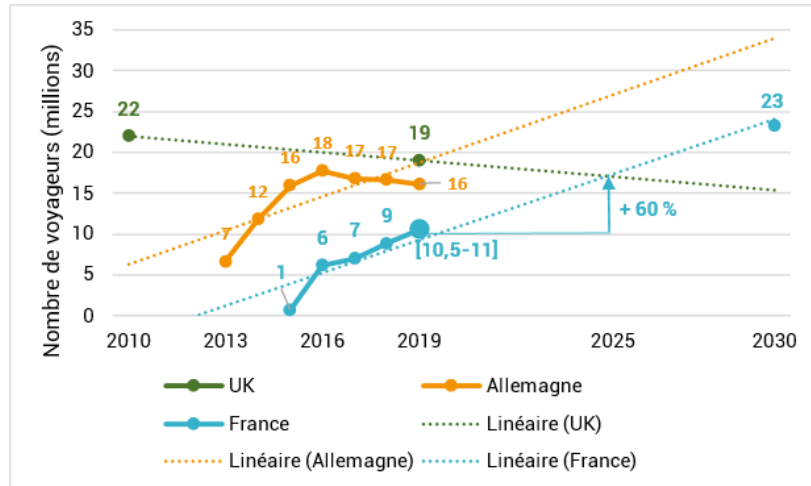
L'offre de service en gare doit s'améliorer pour que le marché des SLO puisse atteindre son plein potentiel

Sophie Plumel

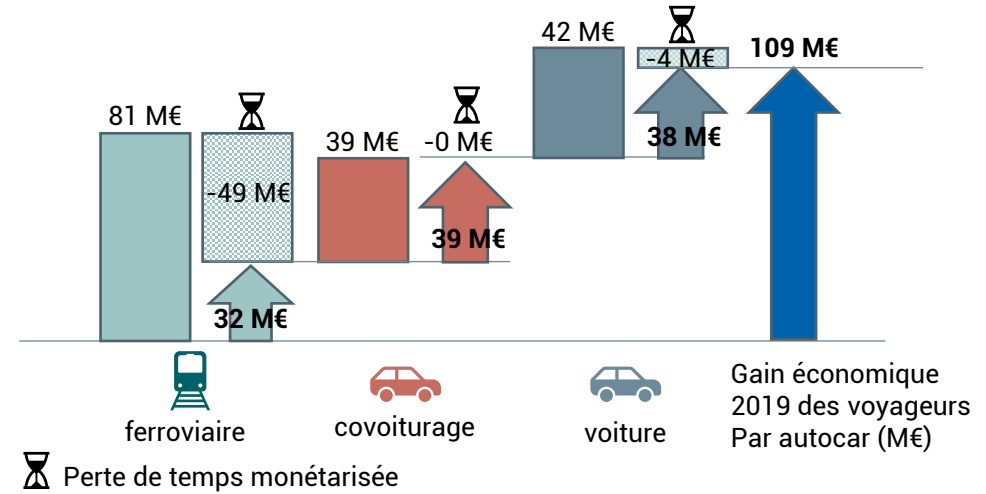
Le bilan de la libéralisation du transport interurbain par autocar est globalement positif (extrait du rapport TRV 2021)

Depuis la libéralisation, la fréquentation des autocars a connu une progression rapide qui pourrait atteindre **15 à 17 millions de passagers en 2027** (2025 + 2 années COVID).

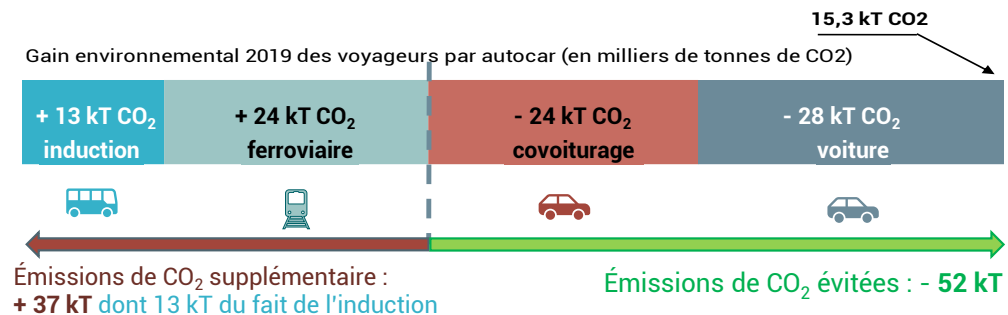
Evolution annuelle du nombre de voyageurs par autocar (en millions)



Un bilan socio-économique positif : **un gain de 109 M€ par an** pour les usagers qui choisissent l'autocar



Un bilan environnemental positif : le report modal depuis l'automobile génère **une baisse de 52 kT des émissions de CO₂ par an** soit 400 000 AR Paris-Lille en voiture



L'atteinte du plein potentiel de croissance du marché serait conditionné à l'atteinte d'un niveau de qualité de service en gare routière suffisant

Rapport 2021 sur le marché du transport par autocar

- Les retours des parties prenantes convergent : l'offre de services en gares est parfois insuffisante, notamment en termes de confort, d'information des voyageurs ou d'articulation avec l'offre des autres modes de transport collectif urbains et interurbains.
- Pour capter le plein potentiel de croissance du marché des transports interurbains par autocar, le niveau de qualité de service en gare doit s'améliorer.

Merci de votre attention



Autorité
DE RÉGULATION
DES TRANSPORTS

9
décembre 2022
de 9h15 à 13h

WEBINAIRE - Autocars

**Les Rencontres
gares routières 2022**

#RencontresART

rencontresgaresroutieres@autorite-transport.fr

<https://www.autorite-transport.fr/events/webinaire-rencontres-gares-routieres-2022/>