

Rencontres gares routières – Vendredi 9 décembre 2022 de 9h15 à 13h

Les gares routières : un levier pour le développement du marché du transport par autocar ?

Le programme pourra évoluer à la marge en fonction de la disponibilité des intervenants

9h15 – 9h25 – Ouverture des Rencontres (Sophie Auconie, ART)

9h25 – 10h20 – 1^{ère} session
Quelle stratégie pour l'accueil des services librement organisés mettre en œuvre à l'échelle d'une métropole ?

9h25 – 9h30
Gouvernance des gares routières : constats et enjeux (Sophie Plumel, ART)

9h30 – 9h40
État des lieux de l'accueil des services librement organisés en Île-de-France (Sophie Renouvel, APUR)

9h40 – 9h50
Le modèle économique des gares routières exploitées par la RATP (Jérôme Berny, RATP)

9h50 – 10h15 – **Débats avec la salle**

10h15 – 10h30 – Pause

10h30 – 12h – 2^{nde} session

La qualité de service en gare routière : un enjeu pour le développement du marché du transport par autocar

10h30 – 10h35
L'offre de service en gare doit s'améliorer pour que le marché des services librement organisés puisse atteindre son plein potentiel (Sophie Plumel, ART)

10h35 – 11h15
Les retours du terrain : l'exemple d'une gare française (Stéphanie Meyer, EM Services, Rennes) et d'une gare allemande (Karsten Burde, IOB, Berlin)

11h15 – 11h35
Quelles sont les bonnes pratiques en matière de conception, de réalisation et d'exploitation d'une gare routière ? Le point de vue de l'expert (Florence Girault, Cerema), les besoins de l'opérateur (Aurélien Gandois, Blablacar)

11h35 – 12h – **Débats avec la salle**

12h – 12h50 – Table ronde – animée par Sophie Auconie, ART

La décarbonation du transport routier de voyageurs et l'intermodalité : quels enjeux pour le secteur ? Quels défis pour les gares routières ? (Vincent Hays, Flixbus ; Ingrid Mareschal, FNTV ; Michel Quidort, FNAUT ; Florence Girault, Cerema)

Débats avec la salle

12h50 – 13h00 – Clôture des Rencontres (Nicolas Wagner, ART)