

Offre d'emploi

RESPONSABLE DE DOMAINE (H/F), MEMBRE DE L'EQUIPE DE DIRECTION AU SEIN DE LA DIRECTION DE LA REGULATION SECTORIELLE DES TRANSPORTS 1 (TRANSPORT FERROVIAIRE ET RATP)

Descriptif de l'offre

- Poste à temps complet à pourvoir dès que possible.
- Lieu de travail : Paris 14^{ème} (quartier gare Montparnasse).
- Type de contrat : contrat à durée déterminée (CDD) de 3 ans renouvelable (pouvant évoluer vers un CDI) ou contrat de détachement pour les agents fonctionnaires (catégorie A+).
- Conditions de travail attractives : rémunération selon profil et expérience¹ ; télétravail possible jusqu'à trois jours par semaine (sous réserve des nécessités de service), pack informatique pour le télétravail (écran, clavier, souris, casque, ordinateur et téléphone portable), offre mutuelle/prévoyance avec prise en charge à 60% des frais correspondants, tickets restaurants.

L'Autorité de régulation des transports

- **Agir dans le domaine des transports, secteur incontournable de la transition écologique**

L'Autorité de régulation des transports (ART) est une autorité publique indépendante (API). Créée en 2009 sous le nom d'Autorité de régulation des activités ferroviaires (ARAF) avec pour principale mission d'accompagner l'ouverture à la concurrence du marché de transport ferroviaire, les missions de régulation économique de l'Autorité ont été élargies d'abord aux secteurs du transport collectif routier de voyageurs et des autoroutes concédées en 2015, puis aux secteurs aéroportuaire, des transports publics urbains en région Île-de-France ainsi qu'aux services numériques de mobilité en 2019.

Pour lui permettre d'assurer pleinement ses missions de manière indépendante, l'Autorité dispose de larges pouvoirs. Elle est dotée de la personnalité morale et de ressources propres. Ses décisions sont adoptées par un collège de cinq membres permanents, dont le président, choisis pour leurs compétences économiques, juridiques ou techniques dans le domaine des services numériques ou du transport, ou pour leur expertise des sujets de concurrence.

- **Rejoindre une structure dynamique et pluridisciplinaire**

Au cœur d'une structure dynamique qui croît régulièrement tout en accompagnant ses collaborateurs dans leur progression individuelle, vous développerez votre potentiel dans un environnement bienveillant. Les services de l'Autorité, dont les effectifs s'élèvent désormais à près d'une centaine d'agents, sont composés de collaborateurs engagés et d'un haut niveau d'expertise (économistes, juristes, experts sectoriels, auditeurs/analystes financiers, analystes de données).

¹ Poste relevant du groupe des « cadres supérieurs » (classe indiciaire C4 ou C5) au sens des conditions générales de recrutement, d'emploi et de rémunération du personnel de l'Autorité de régulation des transports.

Au sein d'équipes projets pluridisciplinaires, vous participerez à la préparation et à l'exécution des avis et décisions de l'Autorité dans ses différents secteurs de régulation en contribuant à animer ses valeurs d'indépendance, de transparence, d'expertise et de dialogue. Vous contribuerez ainsi, dans un environnement stimulant, à construire la régulation économique du secteur des transports, qui constitue un pilier essentiel à la vie économique et sociale des territoires et dont l'environnement actuel est marqué par de nombreux défis, sur les plans écologiques, économiques et techniques.

Contexte

Au sein des services de l'Autorité, la direction de la régulation sectorielle des transports 1 (DRST1) est chargée de la régulation de l'accès :

- à l'infrastructure du réseau ferroviaire (y compris l'infrastructure du tunnel sous la Manche dans le cadre d'une mission partagée avec l'*Office of Rail and Road*, autorité de régulation britannique des transports ferroviaire et routier) ;
- aux installations de service ferroviaires (gares de voyageurs, installations d'entretien du matériel roulant ferroviaire, voies de triage des trains de marchandises, voies de garage, terminaux de marchandises) ;
- à l'infrastructure du réseau ferré du métro parisien et du RER de la RATP ;
- à la future infrastructure du réseau du Grand Paris Express pour ce qui concerne les interfaces avec la RATP, qui assurera les missions de gestionnaire technique de ce réseau ; et
- aux prestations de sûreté assurées par les équipes de la surveillance générale (SUGE) de la SNCF et par les équipes du groupe de protection et de sécurité des réseaux (GPSR) de la RATP.

La DRST1 travaille conjointement avec la direction des affaires juridiques de l'Autorité (DAJ), la direction de la régulation financière des transports (DRFT) et la direction de l'observation des marchés (DOM). Dans le cadre d'un travail en « mode projet » avec ces directions, la DRST1 :

- assure le pilotage de l'instruction des avis conformes relatifs à la tarification et motivés relatifs à l'accès opérationnel aux infrastructures essentielles du système ferroviaire ;
- assure le pilotage d'études thématiques économiques et/ou techniques relatives aux secteurs dont elle assure la régulation, avec l'appui des autres directions ;
- intervient en appui et soutien de la DAJ pour ce qui concerne, notamment, les travaux d'instruction conduits dans le cadre des avis portant sur des textes réglementaires relatifs à l'accès au système ferroviaire et ceux relatifs à des contentieux (recours contre des avis et décisions de l'Autorité, procédures en manquement et règlements de différends) ;
- intervient en appui et soutien de la DRFT pour ce qui concerne les travaux d'instruction conduits dans le cadre des avis relatifs à des sujets comptables et financiers (par exemple : avis sur les règles de la séparation comptable de SNCF Voyageurs, Fret SNCF ou de la RATP, avis sur le budget prévisionnel de SNCF Réseau) ;
- peut intervenir en appui et soutien de la DOM pour la réalisation des études et publications régulières qu'elle pilote dans le cadre de sa mission d'observation des marchés ferroviaires et des transports guidés franciliens (métro et RER).

Pour assurer ces missions, la DRST1 compte une vingtaine d'agents (économistes et experts sectoriels). Son équipe de direction est composée de cinq personnes : un directeur et quatre responsables de domaine, qui assurent la supervision et/ou le pilotage des différents projets, la revue et/ou la coordination des contributions de la DRST1 en support/soutien aux autres directions et l'animation des agents.

Missions

Placé(e) sous l'autorité du directeur, vous exercerez, en tant que responsable de domaine, membre de l'équipe de direction, les fonctions suivantes :

- vous contribuerez, en lien avec les autres membres de l'équipe de direction de la DRST1, à la définition des orientations stratégiques arrêtées par le collège pour les secteurs régulés dont la direction a la charge ;
- vous contribuerez de manière proactive, en appui au directeur, à l'animation des équipes, au développement des bonnes pratiques et au pilotage des objectifs stratégiques assignés à la DRST1 ;
- vous serez le « référent RH » d'une partie des collaborateurs de la DRST1. Cette fonction consiste, pour ces collaborateurs, à préparer les entretiens annuels d'évaluation avec le directeur, à les accompagner dans le développement de leurs compétences, à assurer la bonne diffusion des informations générales auprès d'eux et un rôle d'interlocuteur privilégié au quotidien, en particulier pour ce qui concerne les absences, les demandes de congés ou de formations ;
- pour les projets pour lesquels la DRST1 intervient en tant que direction pilote : vous serez amenés à tenir un rôle de superviseur, chef de projet ou d'expert de haut niveau suivant la complexité des projets et les compétences requises. Vous assurerez ce rôle, en particulier mais non exclusivement, sur les projets à dominante économique. Vous pourrez toutefois être impliqué sur des projets à dominantes plus technique et opérationnelle ou associant l'ensemble des dimensions techniques, économiques et financières ;
- pour les projets pour lesquels la DRST1 intervient en appui/soutien des autres directions : vous serez amené à tenir un rôle de revue de haut niveau de la qualité des contributions de la direction et/ou de coordination des contributions de la direction ou encore d'expert de haut niveau suivant la complexité des projets et les compétences requises. Le cas échéant, vous interviendrez, en particulier, en appui de la DAJ dans le cadre des dossiers de contentieux (procédures en manquement ou règlements de différends) relatifs aux conditions tarifaires ou techniques d'accès aux infrastructures essentielles du système ferroviaire ;
- vous contribuerez au pilotage des relations externes de la DRST1 avec les opérateurs régulés (SNCF Réseau, SNCF Voyageurs, Fret SNCF, SNCF Gares & Connexions, LISEA, RATP, etc.), les entreprises ferroviaires et candidats autorisés, les associations professionnelles (UTP, AFRA, GNTC, etc.) et représentatives des usagers (FNAUT), les services de différents ministères (en particulier ceux du ministère chargé des transports), de la Commission européenne ainsi que, le cas échéant, de l'Assemblée nationale ou du Sénat. Dans ce cadre, vous pourrez vous voir confier le développement et le maintien de relations professionnelles avec différents acteurs de ces entités ;
- vous pourrez être conduits à représenter l'Autorité au sein du groupement des régulateurs indépendants européens (IRG-Rail), chargé de la régulation du secteur des transports ferroviaires, en tant qu'animateur de groupes de travail ou expert de haut niveau au sein de groupes de travail ;
- de manière générale, vous assurerez le suivi et vous rendrez compte des travaux qui vous sont confiés, en veillant ainsi au contrôle de la qualité des livrables, au respect des délais fixés et à la satisfaction des exigences et objectifs fixés.

Profil

- Vous êtes issu(e) d'une formation supérieure, *a minima* de niveau master 2, diplômé d'une grande école (ingénieur ou commerce) ou d'une université de premier rang (économie).
- Vous disposez au moins d'une première expérience professionnelle réussie en management de projets complexes et/ou d'encadrement d'équipes, acquise au sein d'entreprises privées ou publiques, de cabinets d'audit ou de conseil en stratégie, d'autorités de régulation sectorielle ou de la concurrence, d'administrations centrales de l'État ou européennes.
- Vous avez démontré, dans le cadre de vos expériences professionnelles, d'excellentes capacités d'analyse, de synthèse et d'assemblage de contributions, singulièrement à l'occasion de la conduite de projets et/ou d'études pluridisciplinaires, y compris sur des sujets qui ne sont pas au cœur de vos compétences techniques.
- Le plus : Vous disposez d'une bonne culture s'agissant des problématiques techniques et économiques des industries de réseau ainsi que des problématiques de régulation sectorielle et/ou de concurrence.

Compétences (savoir-être et savoir-faire)

- Excellentes capacités d'analyse (résolution de problèmes) et de synthèse, et hauteur de vue aux fins d'assurer un rôle d'assembleur de contributions diverses (techniques, économiques, juridiques, financières, etc.) destinées à servir la réalisation d'un ou plusieurs objectifs fixés.
- Excellentes capacités rédactionnelles.
- Capacité à animer efficacement des groupes de travail et des réunions, aisance requise dans l'expression orale devant des auditoires restreints ou larges.
- Esprit d'équipe, sens relationnel, capacité à travailler en « mode projet » (dans le cadre de relations à la fois fonctionnelles et hiérarchiques) et à animer et piloter des équipes projets de manière fluide et efficace.
- Capacité de conviction et d'influence constructive.
- Capacité à organiser son travail de manière autonome, à piloter plusieurs projets en parallèle, tout en en maîtrisant les différents aspects, à gérer les priorités, à respecter de manière proactive les délais et capacité à rendre compte efficacement de ses travaux, questionnements et résultats.
- Capacités d'engagement fortes, en particulier dans le cadre de missions au service de l'intérêt général, réactivité, capacité à être force de proposition.
- Connaissances générales en économie industrielle, en économie de la régulation et de la concurrence souhaitées ainsi que connaissance des problématiques techniques et économiques des industries de réseau.
- Culture juridique minimale (connaissance de la hiérarchie des normes, etc.), la connaissance du cadre réglementaire étant à acquérir rapidement sur le poste.

Candidature

Les dossiers de candidature (lettre de motivation, curriculum vitae et références éventuelles) sont à adresser par mail à : recrutement@autorite-transport.fr