

Fiche Secteur du Service européen de télépéage (SET) Société Française du Tunnel Routier du Fréjus – situation au 1^{er} octobre 2022

NB : le déclarant retournera le présent formulaire complété à l'ART (contact-set@autorite-transport.fr) sous format « .doc »

A.1		Informations sur le percepteur de péage
A.1.1	Identification du percepteur de péage	Identité sociale : Société Française du Tunnel Routier du Fréjus Adresse : Plateforme du tunnel – 73500 MODANE Forme juridique : Société Anonyme d'économie mixte locale Capital : 5 938 606 € Code d'enregistrement (numéro SIRET) : 962 504 049 00041
A.1.2	Contacts <i>Les informations relatives à la collecte et à la conservation des données personnelles sont consultables en fin de formulaire.</i>	<u>1) Contact 1 :</u> Adresse : Société Française du Tunnel Routier du Fréjus Service / Personne à contacter : Jean-Luc Griviau Téléphone : 04 79 20 26 20 Adresse de courrier électronique : jlgriviau@tunneldufrejus.com URL : http://www.sftrf.fr <u>2) Contact 2, le cas échéant :</u> Adresse : Société Française du Tunnel Routier du Fréjus Service / Personne à contacter : Jean-Luc Griviau Téléphone : 04 79 20 26 20 Adresse de courrier électronique : jlgriviau@tunneldufrejus.com URL : http://www.sftrf.fr
A.2		Données du contexte de péage
A.2.1	Définition du secteur de service européen de télépéage	
A.2.1.1	Cadre juridique définissant la consistance du secteur à péage	Décret du 31 décembre 1993 approuvant la convention de concession passée entre l'Etat et la Société française du tunnel routier du Fréjus (SFTRF) en vue de la construction, de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute A 43 entre Aiton et Le Freney et de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute A 43 entre Le Freney et la plateforme d'entrée au tunnel du Fréjus, ensemble les décret du 30 décembre 2000 et 28 décembre 2012 approuvant des avenant au cahier des charges annexé à la convention.
A.2.1.2	Carte du réseau	https://www.sftrf.fr/fr/il4-sftrf_p61-les-aires-a-votre-service.aspx

A.2.1.3	Description géographique du secteur	Liste des autoroutes soumises à péage du secteur : A43																																																																														
A.2.2	Nature du péage et principe de son recouvrement	Liste des échangeurs et barrières de péage : <table border="1" data-bbox="562 359 2130 687"> <thead> <tr> <th data-bbox="562 359 685 469">Autoroute</th> <th data-bbox="685 359 768 469">PK</th> <th data-bbox="768 359 824 469">n°</th> <th data-bbox="824 359 1061 469">Nom de la gare de péage</th> <th data-bbox="1061 359 1173 469">Système de péage¹ : (O / F)</th> <th data-bbox="1173 359 1330 469">Type de péage² : (PV / E)</th> <th colspan="2" data-bbox="1330 359 2130 469">Commentaires (1/2 échangeur / sens de perception du péage / modulations éventuelles / exemptions éventuelles / date de mise en service si mis en service depuis moins de 2 ans)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="562 469 685 496">A43</td> <td data-bbox="685 469 768 496">141.8</td> <td data-bbox="768 469 824 496">25</td> <td data-bbox="824 469 1061 496">St Pierre de Belleville</td> <td data-bbox="1061 469 1173 496">F</td> <td data-bbox="1173 469 1330 496">E</td> <td colspan="2" data-bbox="1330 469 2130 496"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 496 685 523">A43</td> <td data-bbox="685 496 768 523">157.5</td> <td data-bbox="768 496 824 523">26</td> <td data-bbox="824 496 1061 523">Ste Marie de Cuines</td> <td data-bbox="1061 496 1173 523">F</td> <td data-bbox="1173 496 1330 523">E</td> <td colspan="2" data-bbox="1330 496 2130 523"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 523 685 550">A43</td> <td data-bbox="685 523 768 550">163.7</td> <td data-bbox="768 523 824 550">27</td> <td data-bbox="824 523 1061 550">Hermillon</td> <td data-bbox="1061 523 1173 550">F</td> <td data-bbox="1173 523 1330 550">E</td> <td data-bbox="1330 523 1525 550">Sens 2</td> <td data-bbox="1525 523 2130 550"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 550 685 577">A43</td> <td data-bbox="685 550 768 577">170.3</td> <td data-bbox="768 550 824 577">28</td> <td data-bbox="824 550 1061 577">St Julien Montdenis</td> <td data-bbox="1061 550 1173 577">F</td> <td data-bbox="1173 550 1330 577">E</td> <td data-bbox="1330 550 1525 577">Sens 1</td> <td data-bbox="1525 550 2130 577"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 577 685 604">A43</td> <td data-bbox="685 577 768 604">177.1</td> <td data-bbox="768 577 824 604">29</td> <td data-bbox="824 577 1061 604">St Michel Echangeur</td> <td data-bbox="1061 577 1173 604">F</td> <td data-bbox="1173 577 1330 604">E</td> <td colspan="2" data-bbox="1330 577 2130 604"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 604 685 632">A43</td> <td data-bbox="685 604 768 632">177.1</td> <td data-bbox="768 604 824 632"></td> <td data-bbox="824 604 1061 632">St Michel Barrière</td> <td data-bbox="1061 604 1173 632">F</td> <td data-bbox="1173 604 1330 632">PV</td> <td colspan="2" data-bbox="1330 604 2130 632"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 632 685 659">A43</td> <td data-bbox="685 632 768 659">177.5</td> <td data-bbox="768 632 824 659">30</td> <td data-bbox="824 632 1061 659">St Michel - Modane</td> <td data-bbox="1061 632 1173 659">O</td> <td data-bbox="1173 632 1330 659">E</td> <td data-bbox="1330 632 1525 659">Sens 1</td> <td data-bbox="1525 632 2130 659"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="562 659 685 686">A43</td> <td data-bbox="685 659 768 686">177.5</td> <td data-bbox="768 659 824 686">30</td> <td data-bbox="824 659 1061 686">Modane - St Michel</td> <td data-bbox="1061 659 1173 686">O</td> <td data-bbox="1173 659 1330 686">E</td> <td data-bbox="1330 659 1525 686">Sens 2</td> <td data-bbox="1525 659 2130 686"></td> </tr> </tbody> </table>							Autoroute	PK	n°	Nom de la gare de péage	Système de péage ¹ : (O / F)	Type de péage ² : (PV / E)	Commentaires (1/2 échangeur / sens de perception du péage / modulations éventuelles / exemptions éventuelles / date de mise en service si mis en service depuis moins de 2 ans)		A43	141.8	25	St Pierre de Belleville	F	E			A43	157.5	26	Ste Marie de Cuines	F	E			A43	163.7	27	Hermillon	F	E	Sens 2		A43	170.3	28	St Julien Montdenis	F	E	Sens 1		A43	177.1	29	St Michel Echangeur	F	E			A43	177.1		St Michel Barrière	F	PV			A43	177.5	30	St Michel - Modane	O	E	Sens 1		A43	177.5	30	Modane - St Michel	O	E	Sens 2	
Autoroute	PK	n°	Nom de la gare de péage	Système de péage ¹ : (O / F)	Type de péage ² : (PV / E)	Commentaires (1/2 échangeur / sens de perception du péage / modulations éventuelles / exemptions éventuelles / date de mise en service si mis en service depuis moins de 2 ans)																																																																										
A43	141.8	25	St Pierre de Belleville	F	E																																																																											
A43	157.5	26	Ste Marie de Cuines	F	E																																																																											
A43	163.7	27	Hermillon	F	E	Sens 2																																																																										
A43	170.3	28	St Julien Montdenis	F	E	Sens 1																																																																										
A43	177.1	29	St Michel Echangeur	F	E																																																																											
A43	177.1		St Michel Barrière	F	PV																																																																											
A43	177.5	30	St Michel - Modane	O	E	Sens 1																																																																										
A43	177.5	30	Modane - St Michel	O	E	Sens 2																																																																										
A.2.5	Classification des véhicules																																																																															
A.2.5.1	Paramètres de classification	Les paramètres de classification des véhicules utilisés pour déterminer le péage sont les suivants : - véhicules ou combinaison de véhicules ; - nombre d'essieux ; - hauteur totale ; - poids total autorisé en charge (PTAC).																																																																														
A.2.5.2	Classes de véhicules	Les classes tarifaires sont les suivantes : - classe 1 : véhicules ou ensembles de véhicules dont la hauteur totale est inférieure ou égale à 2 m ; - classe 2 : véhicules ou ensembles de véhicules de hauteur totale comprise strictement entre 2 mètres et 3 mètres et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes ; - classe 3 : véhicules à deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes ; - classe 4 : véhicules ou ensembles de véhicules à plus de deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes ; - classe 5 : motos, side-cars, trikes.																																																																														

¹ Préciser si le système est ouvert (O) ou fermé (F) :

- dans le système de péage fermé, le montant perçu en sortie est fonction du parcours effectué et de la classe du véhicule.
- dans le système de péage ouvert, une somme identique pour chaque classe de véhicules est perçue, quelles que soient l'origine et la destination des véhicules.

² Préciser s'il s'agit d'une barrière de péage pleine voie (PV) ou d'un échangeur (E).

Vous pouvez accéder aux données vous concernant ou demander leur effacement. Vous disposez également d'un droit d'opposition, de rectification, d'un droit à la limitation du traitement de vos données et du droit d'introduire une réclamation auprès de la Commission nationale de l'Informatique et des libertés (CNIL). Pour exercer ces droits ou pour toute question sur le traitement de vos données dans ce dispositif, vous pouvez contacter le responsable du traitement.