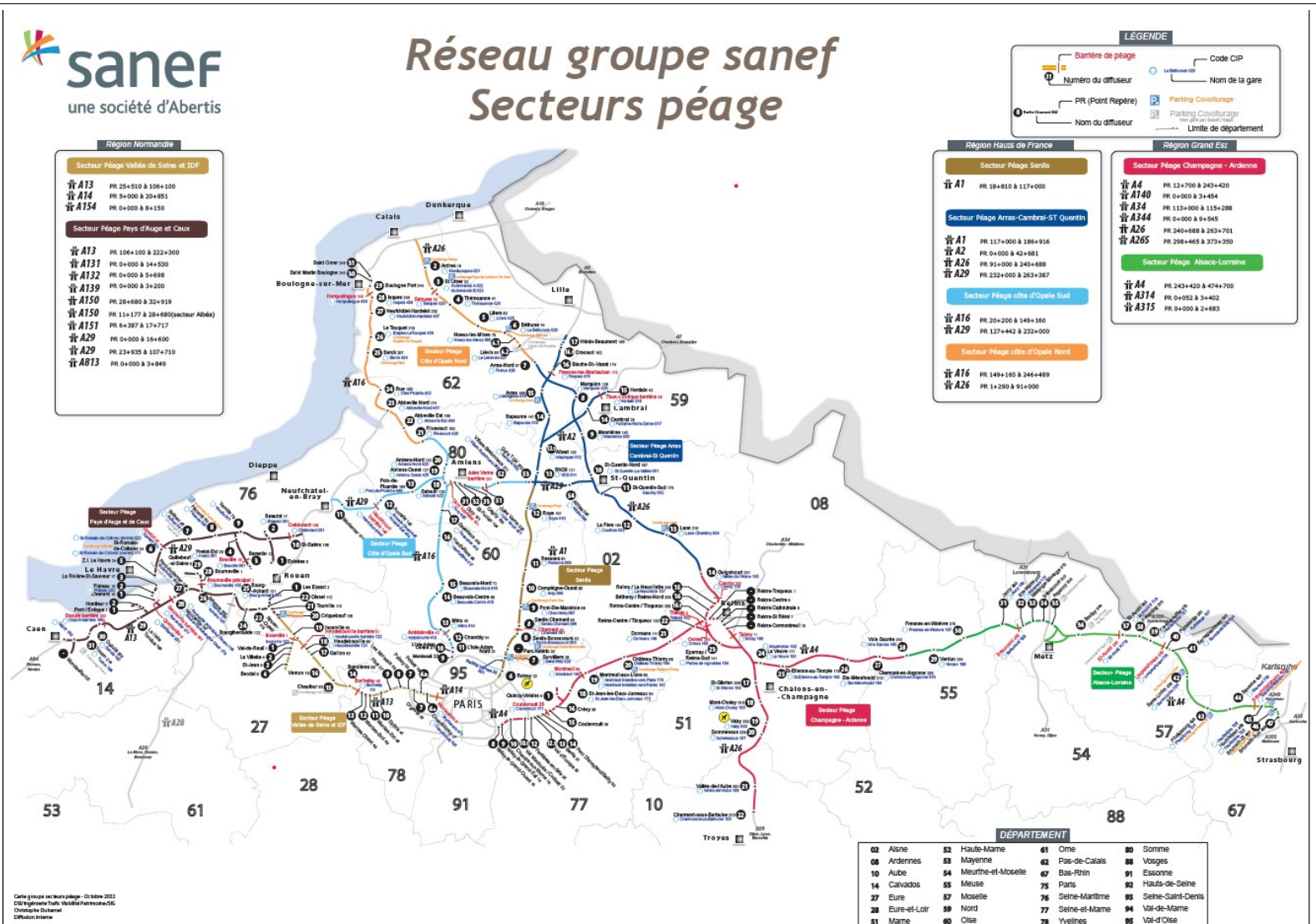


## Fiche Secteur du Service européen de télépéage (SET) SANEF – situation au 1<sup>er</sup> octobre 2022

NB : le déclarant retournera le présent formulaire complété à l'ART ([contact-set@autorite-transport.fr](mailto:contact-set@autorite-transport.fr)) sous format « .doc »

A.1	Informations sur le percepteur de péage	
A.1.1	Identification du percepteur de péage	Identité sociale : SANEF S.A. Adresse : 30 Boulevard Gallieni – 92130 Issy les Moulineaux Forme juridique : S. A. à Conseil d'Administration Capital : 53 090 461,67 € Code d'enregistrement (numéro SIRET) : 63205001900447
A.1.2	Contacts  <i>Les informations relatives à la collecte et à la conservation des données personnelles sont consultables en fin de formulaire.</i>	<u>1) Contact 1 :</u> Adresse : 30 Boulevard Gallieni – 92130 Issy les Moulineaux Service à contacter : Département Technologies Péage. Téléphone : 01 41 90 59 00 Adresse de courrier électronique : URL : <a href="https://www.groupe.sanef.com/">https://www.groupe.sanef.com/</a>  <u>2) Contact 2, le cas échéant :</u> Adresse : Service / Personne à contacter : Téléphone : Adresse de courrier électronique : URL :
A.2	Données du contexte de péage	
A.2.1	Définition du secteur de service européen de télépéage	
A.2.1.1	Cadre juridique définissant la consistance du secteur à péage	<a href="https://www.ecologie.gouv.fr/societes-concessionnaires-dautoroutes-sca">https://www.ecologie.gouv.fr/societes-concessionnaires-dautoroutes-sca</a>

A.2.1.2 Carte du réseau



A.2.1.3 Description géographique du secteur

Liste des autoroutes soumises à péage du secteur : A1, A2, A4, A16, A26, A29

A.2.2	Nature du péage et principe de son recouvrement	Liste des échangeurs et barrières de péage :						
		Autoroute	PK	n°	Nom de la gare de péage	Système de péage <sup>1</sup> : (O / F)	Type de péage <sup>2</sup> : (PV / E)	Commentaires (1/2 échangeur / sens de perception du péage / modulations éventuelles / exemptions éventuelles / date de mise en service si mis en service depuis moins de 2 ans)
		A1	28	7	Survilliers	O	E	
		A1	42	8	Senlis Bonsecours	O	E	Modulation tarifaire le dimanche et certains jours fériés
		A1	44		Chamant	F	PV	Modulation tarifaire le dimanche et certains jours fériés
		A1	44	8	Senlis Chamant	F	E	
		A1	58	9	Pont Saint Maxence	F	E	
		A1	66	10	Compiègne Ouest	F	E	
		A1	81	11	Ressons	F	E	
		A1	101	12	Roye	F	E	
		A1	121	13	RN29	F	E	
		A1	132	13.1	Albert	F	E	
		A1	147	14	Bapaume	F	E	
		A1	166	15	Arras	F	E	
		A1	173	16	Fresnes Les Montauban	F	PV	
		A2	29	14	Cambrai	F	E	
		A2	42	15	Hordain	F	PV	
		A4	35	15	Coutevroult	O	PV	
		A4	54	18	Saint Jean Les 2 Jumeaux	O	E	
		A4	65	19	Montreuil aux Lions	F	PV	
		A4	64	19	Montreuil aux Lions	F	E	2 bretelles vers Paris et vers Reims.
		A4	86	20	Château Thierry	F	E	
		A4	111	21	Dormans	F	E	
		A4	132	22	Reims Centre / Tinquieux	F	PV	
		A4	141	23	Porte du Vignoble	F	E	
		A4	171	24	La veuve	F	E	vers Paris
		A4	171	24	Mourmelon	F	E	vers Metz
		A4	179	25	Saint Etienne au Temple	F	E	
		A4	213	26	Sainte Menehould	F	E	
		A4	230	27	Clermont en Argonne	F	E	
		A4	243	28	Voie Sacrée	F	E	
		A4	254	29	Verdun	F	E	2 x ½ Echangeurs
		A4	270	30	Fresnes en Woevre	F	E	
		A4	293	31	Jarny	F	E	
		A4	295		Beaumont	F	PV	
		A4	300	32	Sainte Marie aux Chênes	O	E	
		A4	344	36	Boulay	O	E	

<sup>1</sup> Préciser si le système est ouvert (O) ou fermé (F) :

- dans le système de péage fermé, le montant perçu en sortie est fonction du parcours effectué et de la classe du véhicule.
- dans le système de péage ouvert, une somme identique pour chaque classe de véhicules est perçue, quelles que soient l'origine et la destination des véhicules.

<sup>2</sup> Préciser s'il s'agit d'une barrière de péage pleine voie (PV) ou d'un échangeur (E).

A4	361		Saint Avoold A	O	PV	
A4	362		Saint Avoold B	O	E	
A4	375	39	Farebersviller	O	E	
A4	380		Loupershouse	F	PV	
A4	381	40	Puttelange	F	E	
A4	390	41	Sarreguemines	F	E	
A4	408	42	Sarre-Union	F	E	
A4	428	43	Phalsbourg	F	E	
A4	439	44	Saverne	F	E	
A4	456		Schwindratzheim	F	PV	
A4	456	45	Hochefelden Ouest	F	E	
A4	456	45	Hochefelden	O	E	
A16	42		Amblainville	F	PV	
A16	43	13	Meru	F	E	
A16	68	14	Beauvais Centre	F	E	
A16	72	15	Beauvais Nord	F	E	
A16	93	16	Hardivilliers	F	E	
A16	108	17	Essertaux	F	E	
A16	123	18	Salouel	F	E	
A16	A16	19	Amiens Ouest	F	E	
A16	132	20	Amiens Nord	F	E	
A16	150	21	Flixecourt	F	E	
A16	168	22	Abbeville Est	F	E	
A16	174	23	Abbeville Nord	F	E	
A16	189	24	Rue	F	E	
A16	207	25	Berck	F	E	
A16	219	26	Le Touquet	F	E	
A16	232	27	NeufChatel Hardelot	F	E	
A16	240	28	Isques	F	E	
A16	240		Herquelingue	F	PV	
A26	18	2	Ardre	O	E	
A26	32	3	Audomarrois B	O	E	2 x ½ diffuseurs
A26	32	3	Audomarrois A	F	E	½ diffuseur
A26	32		Saint Omer	F	PV	
A26	41	4	Therouanne	F	E	
A26	62	5	Lillers	F	E	
A26	74	6	Béthune	F	E	
A26	79	6.1	Noeux les Mines	F	E	
A26	85	6.2	Lievín	F	E	
A26	97	7	Arras Nord	F	E	
A26	126	8	Marquion	F	E	
A26	142	9	Masnières	F	E	
A26	167	10	Saint Quentin Nord	F	E	
A26	175	11	Saint Quentin Sud	F	E	
A26	194	12	La Fère	F	E	
A26	210	13	Laon	F	E	
A26	241	14	Guignicourt	F	E	

A26	253		Courcy	F	PV	
A26	256	15	Reims La Neuville	O	E	
A26	263		Ormes	F	PV	
A26	308	17	Saint Gibrien	F	E	
A26	315	18	Mont Choisy	F	E	
A26	332	19	Vatry	F	E	
A26	336	20	Sommessous	F	E	
A26	361	21	Vallée de L'Aube	F	E	
A26	373	22	Charmont sous Barbuise	F	E	
A29	131	11	Mortemer	O	E	
A29	143		Haudricourt	F	PV	
A29	143	12	Aumale	F	E	
A29	165	13	Poix de Picardie	F	E	
A29	191		Dury	F	PV	
A29	201		Jules Verne	F	PV	
A29	211	52	Villers Bretonneux	F	E	
A29	232	53	Gare TGV	F	E	
A29	245	54	Athies	F	E	
A34-A344	0		Thillois	F	PV	
A34-A344	11		Taissy	F	E	

A.2.5	Classification des véhicules	
A.2.5.1	Paramètres de classification	<p>Les paramètres de classification des véhicules utilisés pour déterminer le péage sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- véhicules ou combinaison de véhicules ;</li> <li>- nombre d'essieux ;</li> <li>- hauteur totale ;</li> <li>- poids total autorisé en charge (PTAC).</li> </ul>
A.2.5.2	Classes de véhicules	<p>Les classes tarifaires sont les suivantes) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- classe 1 : véhicules ou ensembles de véhicules dont la hauteur au droit de l'essieu avant est inférieure à 1.30 m et la hauteur totale est inférieure ou égale à 2 m ;</li> <li>- classe 2 : véhicules ou ensembles de véhicules de hauteur totale comprise strictement entre 2 mètres et 3 mètres et de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes ;</li> <li>- classe 3 : véhicules à deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes ;</li> <li>- classe 4 : véhicules ou ensembles de véhicules à plus de deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes ;</li> <li>- classe 5 : motos, side-cars, trikes.</li> </ul> <p>Les convois exceptionnels font l'objet d'une réglementation spécifique.</p>



Durée de conservation : l'ART conserve l'identité de la personne et ses coordonnées pendant une durée d'un an  
Vous pouvez accéder aux données vous concernant ou demander leur effacement. Vous disposez également d'un droit d'opposition, de rectification, d'un droit à la limitation du traitement de vos données et du droit d'introduire une réclamation auprès de la Commission nationale de l'Informatique et des libertés (CNIL).  
Pour exercer ces droits ou pour toute question sur le traitement de vos données dans ce dispositif, vous pouvez contacter le responsable du traitement.