

# Offre d'emploi

## Ingénieur(e) données-statisticien(ne) (F/H)

### Direction de l'observation des marchés

#### Descriptif de l'offre

- Poste à pourvoir à partir de septembre 2022
- Lieu de travail : Paris 14<sup>ème</sup> (quartier gare Montparnasse)
- Type de contrat : poste ouvert aux contractuels (contrat de droit public de 3 ans pouvant évoluer vers un CDI) et aux fonctionnaires de catégorie A (contrat de détachement de même durée)
- Conditions de travail attractives : rémunération selon profil et expérience<sup>1</sup> ; télétravail possible jusqu'à trois jours par semaine (sous réserve des nécessités de service), pack informatique pour le télétravail (écran, clavier, souris, casque, ordinateur et téléphones portables), offre mutuelle/prévoyance avec prise en charge à 60% des frais correspondants, tickets restaurants.

#### L'Autorité de régulation des transports

L'Autorité de régulation des transports (ART) est une autorité publique indépendante (API). Elle a été créée en 2009 sous le nom d'Autorité de régulation des activités ferroviaires (ARAF) avec pour principale mission d'accompagner l'ouverture à la concurrence du marché du transport ferroviaire. Limitée au seul périmètre ferroviaire lors de sa création, l'Autorité s'est progressivement imposée comme un régulateur de transport multimodal aux compétences fortement renforcées. Ses missions de régulation économique ont été élargies d'abord aux secteurs du transport collectif routier de voyageurs et des autoroutes concédées en 2015, puis aux secteurs aéroportuaire, des transports publics urbains en région Île-de-France ainsi qu'aux services numériques de mobilité en 2019.

Pour lui permettre d'assurer pleinement ses missions de manière indépendante, l'Autorité dispose de larges pouvoirs. Elle est dotée de la personnalité morale, de ressources propres et dispose ainsi de l'autonomie financière. Ses avis, décisions et rapports sont adoptés par un collège de cinq membres permanents<sup>2</sup>, dont le président, choisis pour leurs compétences économiques, juridiques ou techniques dans le domaine des services numériques ou du transport, ou pour leur expertise des sujets de concurrence. Les services de l'Autorité, dont les effectifs s'élèvent désormais à près d'une centaine d'agents, sont composés de collaborateurs engagés et d'un haut niveau d'expertise (économistes, juristes, experts sectoriels, auditeurs/analystes financiers, analystes de données).

---

<sup>1</sup> Poste relevant de la classe indiciaire C1 ou C2 au sens des conditions générales de recrutement d'emploi et de rémunération du personnel de l'Autorité de régulation des transports.

<sup>2</sup> La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a acté une transformation de la gouvernance du collège de l'Autorité, qui passera progressivement à cinq membres permanents (les membres vacataires nommés avant l'entrée en vigueur de la loi n'étant pas remplacés à l'issue de leur mandat).

Au sein d'équipes projets pluridisciplinaires, vous participerez à la préparation et à l'exécution des avis et décisions de l'Autorité en contribuant à animer nos valeurs d'indépendance, de transparence, d'expertise et de dialogue. Vous contribuerez à construire la régulation économique du secteur des transports, qui constitue un pilier essentiel à la vie économique et sociale des territoires et dont l'environnement actuel est marqué par de nombreux défis, tant sur les plans écologiques ou économiques que numériques. Vous participerez, ainsi, dans un environnement stimulant, au suivi et au bon fonctionnement du marché dans l'ensemble des secteurs que l'Autorité régule, au bénéfice des usagers.

## Missions

La Direction de l'observation des marchés (DOM) conduit et pilote des analyses de marché, des études économiques et apporte au sein de l'Autorité une expertise en analyse de données. Elle est aussi chargée d'une nouvelle mission de contrôle et du règlement des différends relatifs à l'ouverture et à la réutilisation des données de mobilité ainsi qu'aux services d'information et de billettique multimodales. La direction est composée d'économistes-statisticiens et d'analystes de données.

Combinant une grande appétence pour les statistiques et l'ingénierie des données, vous serez amené(e), sous l'autorité du directeur et de son adjoint, à :

- Assurer le nettoyage, la mise en qualité (via la mise en place d'outils de contrôles de cohérence avec des données internes ou externes) et la structuration des informations collectées auprès des acteurs régulés et auprès de transport.data.gouv.fr, complétées par des collectes de données tierces et d'informations sur internet ;
- Concevoir et maintenir des schémas de base de données (PostgreSQL) pour garantir la disponibilité des données ;
- Veiller à la bonne documentation des chaînes de traitement (sourcing, retraitements, détections de biais, filtrages) et des données stockées pour faciliter l'appropriation interne et externe (contribuer à l'édition de guides méthodologiques) ;
- Mobiliser les différentes sources de données pour réaliser des analyses quantitatives descriptives (traitements en SQL, R et Python), effectuer des travaux de modélisation sur des thèmes spécifiques (évolution de l'offre multimodale de transport interurbain, analyse de la qualité de service, des résultats économiques et financiers, etc.) et participer à la réflexion économique sur les déterminants de la demande de transport interurbain en France ;
- Appuyer l'étude de la qualité des données de mobilité ouvertes notamment grâce au développement de validateurs de format (fichiers xml testés par des applications codées en Python) ;
- Être force de proposition sur la conception de nouveaux projets ou livrables orientés data (extension de collectes sur d'autres thèmes, collectes internationales, livrables innovants comme la réalisation de données ouvertes, de tableaux de bord, de visuels dynamiques sur internet et sur applications mobiles).

Plus généralement, vous pourrez contribuer à l'ensemble des missions de la DOM et vous travaillerez en collaboration avec les économistes et les experts des autres directions de l'Autorité, ce qui constituera une opportunité de développer une large palette de compétences au service de missions d'intérêt général.

## Profil

Titulaire d'un diplôme de niveau 7 (bac +5), ingénieur, ou statisticien (éventuellement économiste) ayant des compétences en ingénierie de la donnée (data engineering) et analyse de données/statistique (data analytics), de formation universitaire ou grande école (les diplômes étrangers équivalents d'universités de premier rang seront aussi considérés).

Une première expérience ou un stage comportant l'organisation de données sur SGBD utilisant le langage SQL sera particulièrement valorisée.

Compétences recherchées :

- Connaissance et maîtrise des bases de données PostgreSQL (conception de schémas de données, partitionnement, indexation, requêtes SQL) ;
- Savoir extraire, organiser et nettoyer des données, ainsi qu'effectuer des traitements statistiques avec Python et/ou R, en plus d'Excel ;
- Maîtrise de Power BI ou d'un autre logiciel de datavisualisation ;
- Bonnes capacités d'analyse, de synthèse, d'organisation et de gestion du temps ;
- Aisance dans la communication écrite et orale ;
- Sens du travail en équipe, capacité d'adaptation et de reporting ;
- **Les plus** : Utilisation d'API, connaissance du secteur des transports et de la mobilité.

### **Candidature -Renseignements**

Les dossiers de candidature (lettre de motivation, curriculum vitae et références éventuelles et, pour les fonctionnaires, les trois derniers comptes rendus d'entretien professionnel) sont à adresser par mail à : [recrutement@autorite-transports.fr](mailto:recrutement@autorite-transports.fr) avec copie à [fabien.couly@autorite-transports.fr](mailto:fabien.couly@autorite-transports.fr) et [anthony.martin@autorite-transports.fr](mailto:anthony.martin@autorite-transports.fr).