FORMULAIRE DE NOTIFICATION
D'UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENVISAGE

1. Type de service notifié

Le candidat devra indiquer si la notification concerne un nouveau service ou des modifications d'un service existant.

2. Renseignements concernant l'entreprise ferroviaire

Nom du demandeur	Midnight Trains
Adresse du siège social	40 rue du Mont Valérien, 92210 Saint Cloud
Entité juridique	00H00 SAS
Numéro d'enregistrement (le cas échéant)	SIRET 89440730300011
Coordonnées de la personne de contact	*[•••]*
Licence	La demande sera effectuée ultérieurement
Certificat de sécurité	La demande sera effectuée ultérieurement

3. Renseignements concernant le nouveau service de transport ferroviaire de voyageurs envisagé

Joindre un fichier de format Xls comprenant les informations suivantes :

- Gare de départ
- Gares intermédiaires
- Gare d'arrivée
- Date envisagée pour démarrer l'exploitation
- Horaires indicatifs (y compris les heures de départ, les heures d'arrivée)
- Fréquence
- Capacité
- Correspondances proposées
- Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horairetype

4. Informations indicatives sur le matériel roulant que le candidat envisage d'utiliser

Type de matériel roulant	Locomotive et rame tractée, d'une longueur maximale de 400m et aptes à une vitesse supérieure ou égale à 140 km/h.

Nouveau service

Conformément au règlement UE 2018/1795, les informations fournies couvrent les 5 premières années de l'exploitation.

Horaires

Les horaires sont donnés à titre indicatif et demeurent sujets aux processus d'allocation de capacité.

		Régime : quotidien	
		Arrivée	Départ
Montée	Paris Gare de Lyon		20:02
Montée	Dijon Ville		22:45
Descente	Milano	6:26	
Descente	Brescia	7:58	
Descente	Verona Porta Nuova	8:33	
Descente	Vicenza	9:07	
Descente	Padova	9:26	
Descente	Venezia Mestre	9:44	
Descente	Venezia Santa Lucia	9:57	

		Régime : quotidien	
		Arrivée	Départ
Montée	Venezia Santa Lucia		19:01
Montée	Venezia Mestre		19:14
Montée	Padova		19:31
Montée	Vicenza		19:52
Montée	Verona Porta Nuova		20:23
Montée	Brescia		20:41
Montée	Milano		21:06
Descente	Dijon Ville	6:14	
Descente	Paris Gare de Lyon	8:58	

Date de démarrage envisagée

1er juin 2024

Capacité

400 places par train.

Correspondances proposées

Aucune correspondance prévue pour l'instant.

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type

Sans objet

Restrictions commerciales

Comme indiqué dans les tableaux horaires, seules les O/D incluant la section Dijon <> Milan sont commercialisées.