

# CHIFFRES CLÉS DU MARCHÉ DE TRANSPORT FERROVIAIRE 2019

## CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL



**28 100 / 49 500**

km de lignes/km de voies  
**70 %** de voies électrifiées  
(+ 300 km de voies depuis 2015)

**29,2 ans**

âge moyen  
des voies  
(- 1 an et 8 mois depuis 2015)

**2 820**

gares desservies  
régulièrement  
(- 117 gares depuis 2015)

« Petites lignes »



**dont 29 %**  
de voies de catégories 7 à 9  
**16 %** de voies 7 à 9  
électrifiées  
(- 1 100 km de voies 7 à 9 depuis 2015)

**36,7 ans**  
âge moyen des voies 7 à 9  
ouvertes au transport  
de voyageurs  
(- 2 ans et 2 mois depuis 2015)

**dont 1/3**  
de gares situées sur des  
voies 7 à 9 pour accueillir  
**2 %** des voyageurs



**5,9 Mds€**  
redevances  
d'infrastructures ferroviaires  
(+ 2,7 % sur un an)

**4,6 Mds€**  
coûts d'exploitation  
du réseau  
dont **59 %** d'entretien  
(- 2,1 % sur 1 an)

**5,4 Mds€**  
investissements,  
dont **50 %** de  
« renouvellement »  
(+ 12,8 % sur 1 an)

## MARCHÉ DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS



**212 Mds**

de sièges.km  
(+ 1,6 % sur 1 an)

**99 Mds**

de passagers.km  
(+ 4,7 % sur 1 an)

**47 %**

de taux d'occupation  
(+ 1 point sur 1 an)



**89 %**  
de trains avec moins de  
5 mn de retard  
(+ 2 points sur 1 an)

**9 %**  
de TAGV domestiques avec  
plus de 15 mn de retard  
(- 2 points sur 1 an)



**14,3 Mds€**  
revenus des entreprises  
ferroviaires  
(+ 5,4 % sur 1 an)

**dont 38,7 %**  
de concours publics  
(+ 0,2 point sur 1 an)

**9,4 €**  
recette commerciale  
par passager.100 km  
(+ 0,2 % sur 1 an)

## BILAN DES SERVICES RÉGIONAUX CONVENTIONNÉS (TER, TRANSILIEN ET RER)



**15,2 Mds**

de passagers.km TER  
(+ 10,6 % sur 1 an)

**dont 54 %**

de passagers.km  
non-abonnés en TER  
(+ 1,7 point sur 1 an)

**4,5 Mds**

de revenus TER dont  
**74 %** de concours publics  
(+ 9,2 % sur 1 an)

**19,5 Mds**

de passagers.km Transilien-RER  
(+ 1,2 % sur 1 an)

**dont 40,5 %**

de passagers.km RER

**2,8 Mds**

de revenus Transilien dont  
**67 %** de concours publics  
(+ 4,1 % sur 1 an)

## TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES



**32,5 Mds**

de tonnes.km transportées  
(- 0,8 % sur 1 an)

**1 123 M€**

de recettes directes  
issues du trafic  
(+ 1,1 % sur un an)

**2 Mds**

de tonnes.km transportées  
par autoroute ferroviaire  
(+ 17 % depuis 2017)