

Offre d'emploi

Chargé de mission « études économiques »

Direction du transport routier de voyageurs et des autoroutes

Unité Transport Routier de Voyageurs

Descriptif de l'offre

- Poste à pourvoir dès que possible.
- Lieu de travail : Paris (tour Montparnasse).
- Type de contrat : poste ouvert aux contractuels (contrat de droit public de 3 ans pouvant évoluer vers un CDI) et aux fonctionnaires de catégorie A (contrat de détachement de même durée).

L'Autorité de régulation des transports

L'Autorité de régulation des transports (Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières jusqu'au 1^{er} octobre 2019) a pour mission d'assurer la régulation économique des secteurs du transport ferroviaire et du transport de voyageurs par autocar ainsi que de contrôler le secteur autoroutier concédé. Depuis le 1^{er} octobre 2019, l'Autorité assure désormais la régulation des redevances aéroportuaires.

Créée en 2009 sur un périmètre limité au seul secteur ferroviaire, l'Autorité s'impose aujourd'hui comme un régulateur de transport multimodal aux compétences fortement renforcées par la réforme ferroviaire en 2014 suivie par la loi dite « Macron » en 2015, puis par la loi pour un nouveau pacte ferroviaire en 2018. Ses prérogatives se sont récemment étendues au secteur aéroportuaire, et plus particulièrement aux redevances aéroportuaires. Enfin, de nouvelles missions ont été confiées à l'Autorité fin 2019 dans le cadre de la « LOM » (loi d'orientation des mobilités), en matière d'ouverture des données de mobilité et de billettique et de régulation des activités de gestionnaire d'infrastructure et des activités de sûreté exercées par la RATP en Ile-de-France.

Autorité publique indépendante (API), elle est dotée de la personnalité morale, de ressources propres et dispose ainsi de l'autonomie financière. Ses décisions sont adoptées par un collège de sept membres, dont le président, choisis pour leurs compétences en matière de transport, de droit, d'économie ou de concurrence.

Pour assurer la préparation et l'exécution de ses avis et décisions, l'Autorité dispose de services, placés sous l'autorité d'un secrétaire général, dont les effectifs s'élèvent désormais à plus de quatre-vingts agents, pour la quasi-totalité des cadres d'un haut niveau d'expertise (économistes, juristes, ingénieurs, analystes financiers, auditeurs).

Missions

Au sein de l'Autorité, l'unité transport routier de voyageurs est en charge de la régulation du secteur des services réguliers interurbains de transport routier de voyageurs. En particulier, concernant les aménagements de transport routier, elle s'assure que les conditions d'accès pour les opérateurs de transport soient transparentes, objectives et non discriminatoires. L'Autorité règle le cas échéant les différends entre opérateurs de transport et exploitants d'aménagement.

L'unité travaille également, en lien avec d'autres directions de l'Autorité, à structurer une base de connaissance sur la demande de transport et, à terme, construire un modèle de la demande de transport interurbain. Il s'agira pour l'Autorité d'être capable de reconstituer les flux de transport existants, d'en prévoir leur évolution et d'analyser l'impact de modifications de l'offre de transport sur les déplacements.

Sous l'autorité de la responsable d'unité, vous serez chargé(e) des deux missions suivantes.

- Etudes économiques sur la demande de transport interurbain, en collaboration avec la direction des études et de l'observation du marché et la direction du transport ferroviaire. En particulier, élaboration d'un modèle de demande de transport :
 - Estimer, sur la base de différentes sources de données statistiques, la demande de transport tous modes confondus à une échelle géographique suffisamment fine. Il s'agit de permettre une analyse désagrégée par flux, c'est à dire par couple Origine-Destination, par catégorie de clients... ;
 - Calibrer des modèles de choix de modes de transport, permettant de quantifier l'impact d'une amélioration de la qualité de service (temps de parcours, fréquence ou encore confort) et d'une modification des prix, sur la répartition entre les modes de transports
 - Conduire des développements informatiques permettant d'automatiser des traitements, par exemple la production de cartographies de flux ou bien de réaliser des analyses de sensibilité de modèles à certains paramètres.
 - Mettre à disposition des chargés de mission de l'Autorité ces outils et les accompagner dans leurs usages.
- Mise en œuvre, en collaboration avec la direction des affaires juridiques et la direction des affaires financières, de l'évaluation et de l'adaptation des procédures de suivi et de contrôle des conditions d'un accès transparent, objectif et non-discriminatoire aux gares routières et autres aménagements de transport routier.

Profil

- Niveau bac + 5, économètre ou ingénieur spécialisé dans les transports.
- Expérience professionnelle souhaitée ; une expérience en matière de modélisation des transports, acquise chez un opérateur du secteur des transports et de la mobilité, dans un bureau d'études spécialisé ou bien dans le milieu académique sera particulièrement valorisée, de même qu'une connaissance du secteur des transports et de la mobilité.

Compétences

- Connaissance en matière de modélisation des transports (modèle à 4 étapes)
- Maîtrise d'outils de traitement de la donnée avancée (en particulier R ou Python). Une expérience dans le traitement de base de données de grande taille serait particulièrement appréciée.
- Excellentes capacités d'analyse, de synthèse, d'organisation et de gestion du temps.
- Aisance dans la communication, sens de la pédagogie et compétences rédactionnelles avérées.
- Autonomie, fiabilité et capacité d'autocontrôle, permettant de prendre en charge des dossiers complexes et de délivrer des productions finalisées dans des délais contraints.
- Sens du travail en équipe, capacité d'adaptation et aptitude à la gestion de projets nécessitant des interactions en interne et à l'externe.
- **Les plus** : compétences en requêtage de données (data harvesting), expérience en cartographie, usage d'un système d'information géographique, compétences avancées en programmation.

Candidature

Les dossiers de candidature (lettre de motivation, curriculum vitae et références éventuelles) sont à adresser par mail à recrutement@autorite-transport.fr. (copie à sophie.plumel@autorite-transport.fr).