



## Formulaire de déclaration

### Liaison par autocar $\leq$ 100 km



#### A savoir

- Saisissez directement vos données sur ce formulaire
- Précisez le nom des fichiers si vous souhaitez joindre des pièces au dossier
- Imprimez ce formulaire et envoyez-le ainsi que les pièces jointes :

par mail à [greffe@arafer.fr](mailto:greffe@arafer.fr)

#### **Le formulaire de déclaration se décompose en deux parties :**

- *Une partie regroupant les éléments obligatoires, demandés expressément à l'article R. 3111-43 du code des transports ou, le cas échéant, à l'article R. 3111-45 du même code dans l'hypothèse d'une modification d'un service existant, qui a vocation à être publiée ;*
- *Une deuxième partie regroupant des éléments complémentaires, souhaités par l'Autorité pour faciliter le traitement de la déclaration par ses services, qui n'a pas vocation à être publiée.*

# Déclaration d'une liaison par autocar ≤ 100 km

## Partie 1 : Eléments obligatoires (publiés sur le site de l'Arafer)

| Identification de l'entité effectuant la déclaration  |  |
|---|--|
| Nom de l'entreprise   |  |
| Raison sociale de l'entreprise  |  |
| Preuve de l'inscription au registre mentionné à l'article L. 3113-1 du code des transports <sup>1</sup> |  |
| Département d'établissement de l'entreprise   |  |

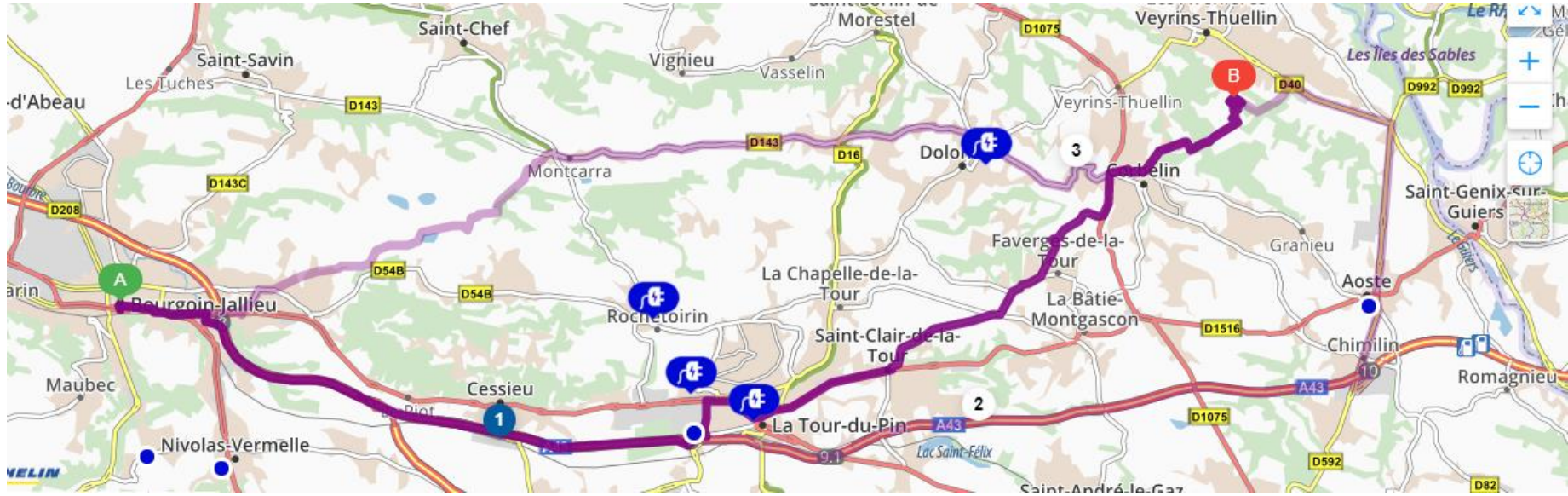
| Liaison déclarée   |  |
|--|--|
| <p>S'il s'agit d'une modification d'une déclaration existante, indiquer le n° de la déclaration modifiée (par exemple D2017-xxx) et les modifications apportées :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Places commercialisées en sus du volume initialement déclaré</li><li>• Places commercialisées à des horaires s'écartant de plus d'1/2 heure de ceux initialement déclarés</li><li>• Diminution de temps de parcours d'au moins 10%</li><li>• Modification du point d'arrêt à l'origine ou à la destination initialement déclarés</li></ul> |  |
| <p>Origine<sup>2</sup> de la liaison<br/><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  |  |
| <p>Destination<sup>3</sup> de la liaison<br/><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  |  |

1 « Les entreprises de transports public de personnes établies sur le territoire national doivent être inscrites à un registre tenu par les autorités de l'Etat dans les conditions prévues par l'article L. 1421-1. L'inscription à ce registre peut être subordonnée à des conditions d'établissement, d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle selon des modalités fixées par décret en Conseil d'Etat »

2 Extrémité 1 de la liaison concernée

3 Extrémité 2 de la liaison concernée

|   |  |
|---|--|
| Itinéraire(s) envisagé(s)   |  |
| Temps de parcours<br>(en heures et minutes)                                     |  |
| Fréquence et volume maximal de places proposées à la vente, pour chaque horaire |  |



DECLARATION ARAFER

ENTREPRISE : FAURE VERCORS

Bourgoin / walibi

Jours de fonctionnement : Quotidien

Capacité des autocars : 57 places

| bourgoin | walibi |
|----------|--------|
| 06:30    | 07:25  |
| 07:00    | 07:55  |
| 07:30    | 08:25  |
| 08:00    | 08:55  |
| 08:30    | 09:25  |
| 09:00    | 09:55  |
| 09:30    | 10:25  |
| 10:00    | 10:55  |
| 10:30    | 11:25  |
| 11:00    | 11:55  |
| 11:30    | 12:25  |
| 12:00    | 12:55  |
| 12:30    | 13:25  |
| 13:00    | 13:55  |
| 13:30    | 14:25  |
| 14:00    | 14:55  |
| 14:30    | 15:25  |
| 15:00    | 15:55  |
| 15:30    | 16:25  |
| 16:00    | 16:55  |
| 16:30    | 17:25  |
| 17:00    | 17:55  |
| 17:30    | 18:25  |
| 18:00    | 18:55  |
| 18:30    | 19:25  |
| 19:00    | 19:55  |
| 19:30    | 20:25  |
| 20:00    | 20:55  |
| 20:30    | 21:25  |
| 21:00    | 21:55  |
| 21:30    | 22:25  |
| 22:00    | 22:55  |
| 22:30    | 23:25  |
| 23:00    | 23:55  |
| 23:30    | 00:25  |

| walibi | bourgoin |
|--------|----------|
| 06:00  | 06:55    |
| 06:30  | 07:25    |
| 07:00  | 07:55    |
| 07:30  | 08:25    |
| 08:00  | 08:55    |
| 08:30  | 09:25    |
| 09:00  | 09:55    |
| 09:30  | 10:25    |
| 10:00  | 10:55    |
| 10:30  | 11:25    |
| 11:00  | 11:55    |
| 11:30  | 12:25    |
| 12:00  | 12:55    |
| 12:30  | 13:25    |
| 13:00  | 13:55    |
| 13:30  | 14:25    |
| 14:00  | 14:55    |
| 14:30  | 15:25    |
| 15:00  | 15:55    |
| 15:30  | 16:25    |
| 16:00  | 16:55    |
| 16:30  | 17:25    |
| 17:00  | 17:55    |
| 17:30  | 18:25    |
| 18:00  | 18:55    |
| 18:30  | 19:25    |
| 19:00  | 19:55    |
| 19:30  | 20:25    |
| 20:00  | 20:55    |
| 20:30  | 21:25    |
| 21:00  | 21:55    |
| 21:30  | 22:25    |
| 22:00  | 22:55    |
| 22:30  | 23:25    |
| 23:00  | 23:55    |

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Nombre d'Aller/retour quotidien | 35           |
| Capacité des autocars           | 57           |
| Fréquence3 et volume maximum    | 1 456 350,00 |