

Version publique du document

expurgée des éléments couverts par des secrets protégés par la loi : [•••] ou [fourchette]



Nom du demandeur	FlixTrain
Adresse du siège social	Birketweg 33 – 80639 München – Germany
Entité juridique	GmbH
Numéro d'enregistrement	HRB 234023
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	En cours d'obtention
Certificat de sécurité	En cours d'obtention

Nouveau Service

Gare de départ : Paris-Nord

Gares intermédiaires France : Saint-Quentin

Gare d'arrivée : Bruxelles-Nord

Dates envisagées pour démarrer l'exploitation : 1^{er} janvier 2021

Horaires indicatifs :

Horaires pairs	Horaires impairs
Départs Saint-Quentin : 09:48 11:48 13:48 15:48 17:48 19:48 21:48	Départs Paris-Nord : 08 :00 10 :00 12 :00 14 :00 16 :00 18 :00 20 :00
Arrivées Paris-Nord : 11 :02 13 :02 15 :02 17 :02 19:02 21 :02 23 :02	Arrivées Saint-Quentin : 09:14 11:14 13:14 15:14 17:14 19 :14 21 :14

Fréquence : 7 départs/jour/direction

Correspondances proposées : Non prévues

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type : Non

Type de matériel roulant : Engin moteur type BB36000 ou équivalent, Rames de voitures tractées.

Capacité: 500 à 1000 sièges par train selon la demande

Version publique du document

expurgée des éléments couverts par des secrets protégés par la loi : [•••] ou [fourchette]



Nom du demandeur	FlixTrain
Adresse du siège social	Birketweg 33 – 80639 München – Germany
Entité juridique	GmbH
Numéro d'enregistrement	HRB 234023
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	En cours d'obtention
Certificat de sécurité	En cours d'obtention

Nouveau Service

Gare de départ : Paris-Austerlitz
Gares intermédiaires : Les Aubrais-Orléans ;
Blois ; Saint-Pierre-des-Corps ;
Poitiers ; Angoulême
Gare d'arrivée : Bordeaux-Saint-Jean

Dates envisagées pour démarrer l'exploitation : 1^{er} janvier 2021

Horaires indicatifs :

Horaires pairs	Horaires impairs
Départs Bordeaux-Saint-Jean : 09 :30 16 :20	Départs Paris-Austerlitz : 09 :30 16 :20
Arrivées Paris-Austerlitz : 14 :14 21 :04	Arrivées Bordeaux-Saint-Jean : 14 :14 21 :04

Fréquence : 2 départs/jour/direction

Correspondances proposées : Non prévues

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type : Non

Type de matériel roulant : Engin moteur type BB36000 ou équivalent, Rames de voitures tractées.

Capacité: 500 à 1000 sièges par train selon la demande

Version publique du document

expurgée des éléments couverts par des secrets protégés par la loi : [•••] ou [fourchette]



Nom du demandeur	FlixTrain
Adresse du siège social	Birketweg 33 – 80639 München – Germany
Entité juridique	GmbH
Numéro d'enregistrement	HRB 234023
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	En cours d'obtention
Certificat de sécurité	En cours d'obtention

Nouveau Service

Gare de départ : Paris-Bercy

Gares intermédiaires : Dijon, Chalon-sur-Saône, Mâcon

Gare d'arrivée : Lyon Perrache

Dates envisagées pour démarrer l'exploitation : 1^{er} janvier 2021

Horaires indicatifs :

Horaires pairs	Horaires impairs
Départs Lyon Perrache : 07 :30 10:30 13:30 15 :30 18 :30	Départs Paris Bercy : 08 :00 10 :00 13 :00 16 :00 19 :00
Arrivées Paris Bercy : 11 :52 14 :52 17 :52 19 :52 22 :52	Arrivées Lyon Perrache : 12 :22 14 :22 17 :22 20 :22 23 :22

Fréquence : 5 départs/jour/direction

Correspondances proposées : Non prévues

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type : Non

Type de matériel roulant : Engin moteur type BB36000 ou équivalent, Rames de voitures tractées.

Capacité: 500 à 1000 sièges par train selon la demande

Version publique du document

expurgée des éléments couverts par des secrets protégés par la loi : [•••] ou [fourchette]



Nom du demandeur	FlixTrain
Adresse du siège social	Birketweg 33 – 80639 München – Germany
Entité juridique	GmbH
Numéro d'enregistrement	HRB 234023
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	En cours d'obtention
Certificat de sécurité	En cours d'obtention

Nouveau Service

Gare de départ : Paris - Bercy

Gares intermédiaires : Avignon Centre,
Arles, Miramas, Vitrolles, Marseille-Blancarde,
Toulon, St Raphael-Valescure, Cannes, Antibes

Gare d'arrivée : Nice-Ville

Dates envisagées pour démarrer l'exploitation : 1^{er} janvier 2021

Horaires indicatifs :

Horaires pairs	Horaires impairs
Départ Nice-Ville : 20 :00	Départ Paris - Bercy : 22 :30
Arrivée Paris - Bercy : 06 :24	Arrivée Nice-Ville : 08 :54

Fréquence : 1 départ/jour/direction

Correspondances proposées : Non prévues

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type : Non

Type de matériel roulant : Engin moteur type BB36000 ou équivalent, Rames de voitures tractées.

Capacité: de 400 à 1000 sièges/couchettes par train selon la demande.

Version publique du document

expurgée des éléments couverts par des secrets protégés par la loi : [•••] ou [fourchette]



Nom du demandeur	FlixTrain
Adresse du siège social	Birketweg 33 – 80639 München – Germany
Entité juridique	GmbH
Numéro d'enregistrement	HRB 234023
Coordonnées de la personne de contact	[...]
Licence	En cours d'obtention
Certificat de sécurité	En cours d'obtention

Nouveau Service

Gare de départ : Paris-Bercy

Gares intermédiaires : Les Aubrais-Orléans,
Vierzon, Châteauroux,

Limoges-Bénédictins, Brive-la-Gaillarde,

Cahors, Montauban Ville-Bourbon

Gare d'arrivée : Toulouse-Matabiau

Dates envisagées pour démarrer l'exploitation : 1^{er} janvier 2021

Horaires indicatifs :

Horaires pairs	Horaires impairs
Départs Toulouse Matabiau : 08 :30 16 :20	Départs Paris Bercy : 08 :30 16:20
Arrivées Paris - Bercy : 15 :05 22 :55	Arrivées Toulouse Matabiau : 15 :05 22 :55

Fréquence : 2 départs/jour/direction

Correspondances proposées : Non prévues

Modifications éventuelles de la fréquence ou des arrêts par rapport à l'horaire type : Non

Type de matériel roulant : Engin moteur type BB36000 ou équivalent, Rames de voitures tractées.

Capacité: 500 à 1000 sièges par train selon la demande