# Annexe 2 : Questionnaire

Le présent questionnaire rassemble en format MS Word les questions posées dans le corps de la consultation, pour en faciliter la présentation des réponses.

[Question 1 : Êtes-vous favorable à l’extension de l’application des dispositifs incitatifs réciproques de SNCF Réseau à ses concessionnaires ? Pourquoi ?](#_Toc525139285)

[Question 2 : Êtes-vous favorable à l’exclusion des lignes techniquement dédiées à certains matériels de l’application des dispositifs incitatifs réciproques de SNCF Réseau à ses concessionnaires ? Pourquoi ?](#_Toc525139286)

[Question 3 : Êtes-vous favorable à l’inclusion des sillons-jours issus des DTS et des DSA au périmètre de suivi des dispositifs d’incitations réciproques ? Pourquoi ? SNCF Réseau ne pouvant techniquement pas inclure les DSDM à brève échéance, êtes-vous favorable à leur inclusion à moyen terme ? Pourquoi ?](#_Toc525139287)

[Question 4 : Êtes-vous favorable à prévoir, à moyen terme, la pénalisation des vibrations successives d’un même sillon-jour ? Pourquoi ?](#_Toc525139288)

[Question 5 : Êtes-vous favorable à restreindre à court terme la pénalisation des attributaires de sillons aux vibrations effectives des sillons-jours (fin de la pénalisation des demandes) ? Pourquoi ?](#_Toc525139289)

[Question 6 : Êtes-vous favorable à prévoir à moyen terme la pénalisation des attributaires de sillons sur les seuls linéaires modifiés des vibrations ? Pourquoi ?](#_Toc525139290)

[Question 7 : Dans l’hypothèse de l’inclusion des sillons-jours issus des DTS et des DSA aux dispositifs, êtes‑vous favorable à décaler l’initialisation du périmètre de surveillance à la certification de l’horaire de service ? Pourquoi ?](#_Toc525139291)

[Question 8 : Êtes-vous favorable à ces conditions d’acceptation et de refus pour les DSA, et à la période de franchise de suppression proposée ? Pourquoi ?](#_Toc525139292)

[Question 9 : Sans considération ni du paramétrage ni du niveau des barèmes à ce stade, quelles sont vos observations sur les principes retenus, les justifications apportées, les spécifications retenues (formulation continue, croissante et progressive) et la formule proposée pour redéfinir les barèmes des dispositifs incitatifs réciproques ? Y êtes-vous favorable ? Pourquoi ?](#_Toc525139293)

[Question 10 : Quelles remarques et interrogations amènent ces nouveaux niveaux des barèmes réciproques détaillés aux titres 9 (gestionnaires d’infrastructures) et 10 (candidats) ?](#_Toc525139294)

[Question 11 : Êtes-vous favorable à une modulation du seuil de déclenchement du caractère important des modifications opérées par les gestionnaires d’infrastructures, pour le transport de voyageurs ? pour le fret ? Pourquoi ? Quelles modalités de mise en œuvre proposeriez-vous ?](#_Toc525139295)

[Question 12 : Êtes-vous favorable à l’extension de l’éligibilité des AQS à tous les attributaires de sillons-jours à l’étude ? Pourquoi ?](#_Toc525139296)

[Question 13 : Êtes-vous favorable à l’extension du dispositif à tous les sillons-jours à l’étude, dans l’hypothèse du maintien de la possibilité de réclamations ultérieures ? Pourquoi ?](#_Toc525139297)

[Question 14 : Quelles sont vos préconisations et observations quant à la caractérisation du contexte travaux devant amener à une réponse « à l’étude » ?](#_Toc525139298)

[Question 15 : Êtes-vous favorable au principe d’une incitation réciproque portant sur les demandeurs visant les modifications et/ou les suppressions des sillons-jours « à l’étude » ? Pourquoi ?](#_Toc525139299)

[Question 16 : Êtes-vous favorable à cette période de franchise ? Pourquoi ?](#_Toc525139300)

[Question 17 : Êtes-vous favorable à la fusion des AQS dans les dispositifs incitatifs réciproques à la stabilité de l’horaire ? Pourquoi ?](#_Toc525139301)

[Question 18 : Quelles sont vos observations quant aux barèmes proposés ?](#_Toc525139302)

[Question 19 : Êtes-vous favorable à ces modifications (plancher supérieur aux IR, retrait de la référence à la RC pour le fret, requalification du dispositif en pénalisation au lieu de retenues de redevances) concernant les retenues de redevances en opérationnel ? Pourquoi ?](#_Toc525139303)