

SAISINE – LIAISON PAR AUTOCAR ≤ 100 KM

| Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente | |
|--|---|
| Entité saisissante | Région Pays de la Loire |
| Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité | Fabienne PLOUX (Direction des Transports et de la Mobilité) |
| Numéro de téléphone | 02 28 20 54 44 |
| Adresse email | fabienne.ploux@paysdelaloire.fr |

| Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport | |
|--|--|
| Liaison concernée | Nantes - Angers |
| Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité) | D2018-156 |
| Justification de l'intérêt à agir : - soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article R. 3111-37 du code des transports ¹ , - soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article ² | La Région Pays de la Loire assure, en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional conformément à l'article L. 2121-3 du Code des Transports, un service public régulier sur la liaison Angers - Nantes (88 km) sans correspondance. La Région des Pays de la Loire présente donc bien un intérêt à agir. |
| Projet d'interdiction ou de limitation | Projet de décision d'interdiction : annexe 1 |
| Périmètre retenu pour l'analyse <i>(une ou plusieurs lignes de service public de transport ou le contrat de service public de transport concerné)</i> | Ligne TER Angers - Nantes (Horaires annexe 4) |
| Contrat de service public concerné | Convention TER : annexe 2 |

¹ « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du code, cette autorité n'est une autorité organisatrice au sens du présent chapitre que si la délégation le stipule expressément dans les conditions prévues à l'article R. 1241-38 de ce code ; si l'autorité organisatrice est l'État, l'autorité administrative compétente est le ministre chargé des transports

² « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

| Données récentes, annuelles et complètes de trafic et de revenus | |
|--|---------------------|
| Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible | cf annexe 3 (III.1) |
| Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible | cf annexe 3 (III.1) |
| Si elles sont disponibles, les données de comptage et la répartition horaire du trafic de la liaison concernée | cf annexe 3 (III.1) |
| Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible | cf annexe 3 (III.5) |
| Recettes commerciales directes générées par le trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible | cf annexe 3 (III.1) |
| Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise | cf annexe 3 (III.7) |
| Compensations tarifaires versées par l'AOT au titre de la tarification sociale sur le périmètre retenu par cette dernière | cf annexe 3 (III.7) |
| Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise | cf annexe 3 (III.7) |

| Evaluation de l'impact | |
|---|------------------|
| Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources | cf annexe 3 (IV) |

| Autres | |
|--|-----------------|
| Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci | cf annexe 3 (V) |
| Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons | sans objet |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, la convention ou le contrat de service public correspondant dans sa version la plus récente ainsi que ses annexes | Déjà communiqué |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, le dernier rapport annuel d'exécution de la convention ou du contrat de service public correspondant ainsi que ses annexes | Déjà communiqué |

Conseil Régional Pays de la Loire

ARRETE N° [●] du [●]**Portant interdiction des services de transport réguliers interurbains librement organisés par la société Flixbus sur la liaison Angers – Nantes****La Présidente du Conseil Régional Pays de la Loire**

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 *pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques* ;

VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;

VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 *relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes* ;

VU la délibération en date du [●] de la Commission Permanente du Conseil Régional Pays de la Loire ;

VU l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition de la Présidente de la Région

CONSIDERANT CE QUI SUIT,

La société Flixbus a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 27 mars 2018 portant le numéro D2018-156, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Angers – Nantes à travers un itinéraire de 83 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Pays de la Loire est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Pays de la Loire, assurant sans correspondance la liaison Angers – Nantes.

Conformément à l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Pays de la Loire le 23 mai 2018, il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société Flixbus sur la liaison Angers – Nantes portant le numéro D2018-156 portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne Angers – Nantes, justifiant la prise de mesures d'interdiction de tels services.

ARRETE**Article 1 : Mesures d'interdiction**

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne Angers – Nantes, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société Flixbus dans la déclaration, publiée le 27 mars 2018 portant le numéro D2018-156 doivent être strictement interdits.

Article 2 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté entre en vigueur à compter de sa transmission au représentant de l'Etat dans la région et de sa notification à la société Flixbus.

Il sera publié au recueil des actes administratifs et notifié à la société Flixbus.

Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet puis transmis à cette dernière.

Fait à Nantes, le

La Présidente

La Présidente de la Région :

- certifie, sous sa responsabilité, le caractère exécutoire du présent arrêté ;*
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.*

Annexe 3 : Nantes – Angers

Dossier de saisine de la Région Pays de la Loire

I. Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente

I.1. Entité saisissante

Cf tableau de saisine

I.2. Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité

Cf tableau de saisine

I.3. Numéro de téléphone

Cf tableau de saisine

I.4. Adresse email

Cf tableau de saisine

II. Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport

II.1. Liaison concernée

Cf tableau de saisine et en référence à :

- l'annexe 5 « offre de transport régional théorique » ;
- les annexes 21.1, 21.2 et 21.3 sur la qualité donnant les critères d'exigences par segment de la convention SNCF-Région, ces annexes étant transmises aux dossiers (Annexe 2)

II.2. Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)

Cf tableau de saisine

II.3. Justification de l'intérêt à agir :

Cf tableau de saisine

II.4. Projet d'interdiction ou de limitation

Cf tableau de saisine

II.5. Périmètre retenu pour l'analyse

Cf tableau de saisine

II.6. Contrat de service public concerné

La convention d'exploitation des services ferroviaires régionaux 2018-2023 conclue entre la Région des Pays de la Loire et la SNCF.

III. Données de trafic et de revenus

III.1. Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Le tableau ci-dessous fournit les données de 2016 par groupe tarifaire sur l'OD Nantes - Angers, et en particulier le trafic en VK, les recettes directes et le nombre de voyages.

| Niveau Tarifaire | Recettes directes | Somme de VK | PMVK | PM (*88km) | Nombre de voyages totales |
|---------------------------------|-------------------|-------------|------|------------|---------------------------|
| 01- PLEIN TARIF | | | | | |
| 02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS | | | | | |
| 03- DE ETUDIANT/APPRENTIS | | | | | |
| 04- DE SCOLAIRES | | | | | |
| 05- JEUNES OCCASIONNELS | | | | | |
| 06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL | | | | | |
| 07- OCCASIONNELS TARIF NATIONAL | | | | | |
| 08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF | | | | | |
| Total général | | | | | |
| Total public occasionnel | | | | | |
| | | | | | % sur l'OD |

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

Les parts de trafic et de recettes directes de l'OD Nantes - Angers sont calculées ci-dessous sur la liaison Nantes - Angers et sur l'ensemble des lignes TER Pays de la Loire.

| | Trafic 2016 en VK | Part de trafic sur l'OD Nantes - Angers | Recettes directes | Part des recettes sur l'OD Nantes - Angers |
|---|-------------------|---|-------------------|--|
| OD Nantes - Angers - Nantes dans les deux sens de circulation | | | | |
| Liaison Nantes - Angers toutes OD confondues | | | | |
| Total lignes TER Pays de la Loire | | | | |

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

En synthèse, l'OD Nantes - Angers représente % du trafic et % des recettes directes de la liaison Nantes - Angers toutes OD confondues. Ramené au territoire des Pays de la Loire, c'est % du trafic et % des recettes directes de l'ensemble du réseau.

III.2. Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Voir § III.1

III.3. Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Voir § III.1

III.4. Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise

Voir § III.1

III.5. Données de comptage de la liaison concernée.

Les comptages disponibles ont été effectués entre octobre 2017 sur la totalité des trains concernés en JOB, samedi et dimanche. Le nombre total de montée à l'origine sur chaque train a été comptabilisé et pris en compte. Sur la base d'enquêtes voyageuses réalisées sur la même période pour chaque train en JOB, samedi et dimanche, le pourcentage de fréquentation sur l'OD concerné a été déterminé pour chaque train.

Ces données sont fournies pour chaque service dans l'annexe 5 comprenant les tableaux de l'ensemble des TER dans les deux sens.

III.6. Répartition horaire du trafic de la liaison concernée

Voir § III.5

III.7. Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

L'indicateur 12.2 du compte de ligne du rapport annuel de 2016 réalisés par la SNCF est fourni en annexe 6, qui comprend le calcul du résultat avec le détail des différentes charges pour l'ensemble du réseau TER et de la liaison Nantes - Angers. Les données de charge et de contribution sont récapitulées dans le tableau ci-dessous :

| Compte de Résultat (2016) | Total TER PAYS DE LA LOIRE | Nantes - Angers | Part liaison Nantes - Angers sur le total |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|---|
| Produits hors contribution | | | |
| Contribution | | | |
| Péages d'infrastructure | | | |
| Charges hors péages | | | |
| Résultat | | | |

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

III.8. Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Voir § III.7

III.9. Analyse de la substituabilité

Les tableaux ci-dessous reprennent l'ensemble de l'offre TER ainsi que celle du dossier D2018-156 de Flixbus sur la même OD et jour par jour dans les deux sens. Il permet une comparaison des horaires, temps de parcours et fréquences journalières et hebdomadaires.

Tableau des TER dans le sens Nantes > Angers avec impact des services routiers Flixbus :



Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus
 Offre Flixbus complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

En noir, les TER

En rouge, les services Flixbus D2018-156

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 857700 | 857502 | 857302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Flixbus D2018-156 53 places | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 860002 | 857504 | 857304 | | 858708 | 857708 | 860006 | 857312 | 857514 | | | | | 857320 | 860112 | 857322 | 860114 | 857524 | 857324 | 857724 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 05:47 | 06:16 | 06:47 | 07:00 | 07:12 | 07:16 | 07:47 | 08:16 | 09:47 | 11:06 | 11:47 | 11:47 | 12:16 | 13:00 | 15:44 | 16:47 | 17:09 | 17:16 | 17:47 | 18:11 | 18:16 | 18:47 | 19:16 |
| Angers | 06:27 | 07:12 | 07:27 | 08:05 | 07:54 | 08:32 | 08:27 | 10:00 | 10:27 | 11:47 | 12:27 | 13:32 | 14:05 | 16:25 | 16:55 | 17:27 | 17:55 | 18:12 | 18:26 | 18:54 | 19:12 | 19:29 | 20:12 |
| Temps de trajet | 40m | 56m | 40m | 65m | 42m | 56m | 40m | 44m | 40m | 41m | 40m | 56m | 65m | 41m | 44m | 40m | 46m | 56m | 39m | 43m | 56m | 42m | 56m |
| Nombre de voyageurs maxi montant à Nantes | 22 | 18 | 108 | | 217 | 54 | 355 | 75 | 88 | 131 | 77 | 65 | 282 | 282 | 117 | 324 | 260 | 181 | 456 | 229 | 86 | 197 | 107 |
| Nombre de voyageurs OD | 12 | 9 | 75 | | 76 | 30 | 294 | 62 | 37 | 28 | 25 | 36 | 64 | 26 | 113 | 90 | 12 | 123 | 97 | 13 | 96 | 50 | 23 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 857700 | 857502 | 857302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Flixbus D2018-156 53 places | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 860002 | 857504 | 857304 | | 858708 | 857708 | 860006 | 857312 | 857514 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 05:47 | 06:16 | 06:47 | 07:00 | 07:12 | 07:16 | 07:47 | 08:16 | 09:47 | 11:06 | 11:47 | 11:47 | 12:16 | 12:30 | 15:44 | 16:47 | 17:09 | 17:16 | 17:47 | 18:10 | 18:16 | 18:47 | 19:16 |
| Angers | 06:27 | 07:12 | 07:27 | 08:05 | 07:54 | 08:32 | 08:27 | 10:00 | 10:27 | 11:47 | 12:27 | 13:32 | 13:35 | 16:25 | 16:55 | 17:27 | 17:55 | 18:32 | 18:26 | 19:15 | 19:12 | 19:29 | 20:12 |
| Temps de trajet | 40m | 56m | 40m | 65m | 42m | 56m | 40m | 44m | 40m | 41m | 40m | 56m | 65m | 41m | 44m | 40m | 46m | 56m | 39m | 43m | 56m | 42m | 56m |
| Nombre de voyageurs maxi montant à Nantes | 22 | 18 | 108 | | 217 | 54 | 355 | 75 | 88 | 131 | 77 | 65 | 282 | 282 | 117 | 324 | 260 | 181 | 456 | 229 | 86 | 197 | 107 |
| Nombre de voyageurs OD | 12 | 9 | 75 | | 76 | 30 | 294 | 62 | 37 | 28 | 25 | 36 | 64 | 26 | 113 | 90 | 12 | 123 | 97 | 13 | 96 | 50 | 23 |



Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus
Offre Flixbus complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

En noir, les TER

En rouge, les services Flixbus D2018-156

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Samedi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 857550 | 857706 | | | Flixbus D2018-156 53 places | 860004 | 857710 | 857312 | 857552 | 857320 | 857724 | 857554 | 860014 | | | | | | | | | | |
| Nantes | 07:16 | 08:47 | 09:05 | 09:13 | 09:05 | 09:13 | 10:47 | 11:47 | 12:15 | 15:43 | 17:47 | 18:16 | 20:11 | | | | | | | | | | |
| Angers | 08:21 | 09:27 | 10:10 | 09:54 | 10:10 | 09:54 | 11:27 | 12:27 | 13:22 | 16:24 | 18:27 | 19:24 | 20:52 | | | | | | | | | | |
| Temps de trajet | 65m | 40m | 65m | 41m | 65m | 41m | 40m | 40m | 67m | 41m | 40m | 68m | 41m | | | | | | | | | | |
| Nombre de voyageurs montant à Nantes | 23 | 33 | | 49 | | 49 | 77 | 59 | 94 | 132 | 111 | 116 | 93 | | | | | | | | | | |
| Nombre de voyageurs OD | 7 | 15 | | 4 | | 4 | 39 | 25 | 7 | 35 | 36 | 46 | 21 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Dimanche | 860004 | 857710 | 857312 | 857552 | | | 857320 | 857558 | 857324 | | 860116 | 857328 | 860180 | | | | | | | | | | |
| | | | | | Flixbus D2018-156 53 places | | 857720 | | 857724 | | 857728 | | 860018 | | | | | | | | | | |
| Nantes | 09:13 | 10:47 | 11:47 | 12:15 | 12:30 | 12:30 | 15:44 | 17:16 | 17:47 | 18:10 | 19:08 | 19:47 | 22:11 | | | | | | | | | | |
| Angers | 09:54 | 11:27 | 12:29 | 13:22 | 13:35 | 13:35 | 16:25 | 18:21 | 18:26 | 19:15 | 19:51 | 20:27 | 22:53 | | | | | | | | | | |
| Temps de trajet | 41m | 40m | 42m | 67m | 65m | 65m | 41m | 65m | 39m | 65m | 43m | 40m | 42m | | | | | | | | | | |
| Nombre de voyageurs montant à Nantes | 44 | 44 | 39 | 44 | 44 | 44 | 128 | 80 | 184 | 184 | 240 | 121 | 193 | | | | | | | | | | |
| Nombre de voyageurs OD | 8 | 18 | 8 | 13 | | 13 | 54 | 37 | 105 | | 109 | 37 | 85 | | | | | | | | | | |

Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus
 Offre Flixbus complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

En noir, les TER
 En rouge, les services Flixbus D2018-156

| Samedi | | 857351 | 857551 | 860003 | 857757 | Flixbus D2018-156 53 places | | 857761 857313 | 857553 | 860115 | 860123 | 857323 | 857555 | 860007 | 857775 |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Angers | | 07:46 | 08:31 | 09:04 | 10:46 | 12:25 | | 12:33 | 12:39 | 16:05 | 17:04 | 17:32 | 18:10 | 19:04 | 19:33 |
| Nantes | | 08:30 | 09:39 | 09:47 | 11:27 | 13:30 | | 13:16 | 13:46 | 16:47 | 17:47 | 18:16 | 19:17 | 19:45 | 20:16 |
| Temps de trajet | | 44m | 68m | 43m | 41m | 65m | | 43m | 67m | 42m | 44m | 67m | 41m | 43m | 43m |
| Nombre de voyageurs montant à Angers | | 56 | 21 | 69 | 43 | | | 54 | 38 | 15 | 28 | 8 | 52 | 21 | 12 |
| Nombre de voyageurs OD | | 56 | 9 | 42 | 35 | | | 42 | 4 | 15 | 25 | 7 | 11 | 12 | 7 |

| Dimanche | | 860003 | 857761 857313 | 857553 | | Flixbus D2018-156 53 places | | 860115 | 860123 | 857771 | 857555 | 857775 857327 | 860013 | 857779 857331 | Flixbus D2018-156 53 places |
|--------------------------------------|--|--------|------------------|--------|-------|-----------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------------|-----------------------------------|
| Angers | | 09:04 | 12:33 | 12:39 | 15:50 | 16:05 | | 17:04 | 17:04 | 17:32 | 18:10 | 19:54 | 20:04 | 20:54 | 21:30 |
| Nantes | | 09:47 | 13:16 | 13:46 | 16:55 | 16:47 | | 17:47 | 17:47 | 18:16 | 19:17 | 20:36 | 20:45 | 21:35 | 22:35 |
| Temps de trajet | | 43m | 43m | 67m | 65m | 42m | | 43m | 43m | 44m | 67m | 42m | 41m | 41m | 65m |
| Nombre de voyageurs montant à Angers | | 26 | 22 | 22 | | 31 | | 101 | 82 | 62 | 82 | 99 | 11 | 41 | |
| Nombre de voyageurs OD | | 14 | 13 | 3 | | 31 | | 89 | 18 | 42 | 72 | 8 | 37 | | |

En terme d'horaire, tous les cars Flixbus proposées ont un impact sur les TER, soit sur un même créneau horaire, soit sur un créneau horaire très proche (inférieur à +/- 1 heure), comme récapitulé dans le tableau ci-dessous :

| Synthèse trains impactés par semaine : | | | |
|---|---|---------------------|---|
| | Nombre de TER impacté par l'offre Flixbus (Dossier D2018-156) | Nombre total de TER | Pourcentage de TER impacté sur le nombre de TER total |
| du lundi au vendredi Nantes > Angers | 36 | 110 | 33% |
| En week end Nantes > Angers | 7 | 21 | 33% |
| du lundi au vendredi Angers > Nantes | 25 | 115 | 22% |
| En week end Angers > Nantes | 4 | 22 | 18% |

En terme de temps de parcours et sur les créneaux horaires similaires, l'offre routière par autocar peut être jugée substituable à celle de TER :

- Temps de parcours de l'offre Flixbus (Dossier D2018-156) : entre 1heure et 05 minutes ;
- Temps de parcours de l'offre TER : de 39 minutes à 1heures et 08 minutes.

IV. Évaluation de l'impact

IV.1. Évaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources

Faute de recul sur le report qui peut être constaté du rail vers la route, à ce stade du développement du marché du transport routier de voyageurs, les seules estimations susceptibles d'être avancées se fondent sur les retours d'expérience observés dans des situations similaires. L'étude d'impact annexée au projet de loi pour la croissance et l'activité considère, à ce titre, que % des clients des services de transport par autocar devraient être des passagers qui n'auraient pas voyagé en l'absence de ce mode de transport.

Dès lors, on peut estimer, en raisonnant sur une fourchette élargie par prudence, et susceptible d'être ultérieurement affinée en fonction des données qui résulteront de l'observation de l'évolution de la demande, que les places offertes par le service librement organisé seraient remplies à hauteur de 60 à 90 % par des usagers qui utilisaient préalablement le service conventionné et que les 10 à 40 % restants seraient donc de nouveaux voyageurs, qui n'auraient pas voyagé sans la création du nouveau service.

Partant de cette hypothèse, une première estimation du risque d'atteinte à l'équilibre économique de la ligne TER Angers - Nantes que pourrait entraîner l'ouverture des services envisagés par la société Flixbus consiste à évaluer le report vers ces services par autocar de l'ensemble de la clientèle des trains circulant à des horaires regardés comme proches de ceux des services librement organisés. On considère, à titre conservateur, que les services TER situés dans un intervalle de plus ou moins une heure autour des plages horaires déclarées pour chaque service sont susceptibles d'être affectés et que, pour un autocar donné, tous les voyageurs se reportent sur autocar, dans la limite de 60% à 90% de la capacité de l'autocar.

Ainsi, sur la base des données détaillées en annexe 5, le transfert de voyageurs de ces services TER conventionnés vers les services librement organisés est estimé entre et par an. Partant d'une recette moyenne par voyageur TER de €, telle qu'elle ressort dans la section 3.1, la perte de recettes correspondante peut ainsi être évaluée dans une fourchette comprise entre € et € par an.

Le bilan des pertes de voyageurs et financières hebdomadaires est récapitulé ci-après dans les deux sens pour chaque service concurrentiel :

| Hypothèse d'un plafonnement de 60% des places offertes par autocar | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--|-------------|--------------|--------------|--|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | Reports de voyageurs par service et total hebdomadaire | | | | Pertes de recettes par service et total hebdomadaire | | | | | | | |
| | | Départ 7h00 | Départ 9h05 | Départ 12h30 | Départ 13h00 | Départ 18h10 | Total général | Départ 7h00 | Départ 9h05 | Départ 12h30 | Départ 13h00 | Départ 18h10 | Total général |
| Dans le sens Nantes > Angers : | | | | | | | | | | | | | |
| | Lundi | | | | | | | | | | | | |
| | Mardi | | | | | | | | | | | | |
| | Mercredi | | | | | | | | | | | | |
| | Jeudi | | | | | | | | | | | | |
| | Vendredi | | | | | | | | | | | | |
| | Samedi | | | | | | | | | | | | |
| | Dimanche | | | | | | | | | | | | |
| | Total hebdomadaire | | | | | | | | | | | | |
| Dans le sens Angers > Nantes : | | | | | | | | | | | | | |
| | Lundi | | | | | | | | | | | | |
| | Mardi | | | | | | | | | | | | |
| | Mercredi | | | | | | | | | | | | |
| | Jeudi | | | | | | | | | | | | |
| | Vendredi | | | | | | | | | | | | |
| | Samedi | | | | | | | | | | | | |
| | Dimanche | | | | | | | | | | | | |
| | Total hebdomadaire | | | | | | | | | | | | |

Hypothèse d'un plafonnement de 90% des places offertes par autocar

| | | Reports de voyageurs par service et total hebdomadaire | | | | Pertes de recettes par service et total hebdomadaire | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| | | Départ 7h00 | Départ 9h05 | Départ 12h30 | Départ 18h10 | Total général | Départ 7h00 | Départ 9h05 | Départ 12h30 | Départ 18h10 | Total général |
| Dans le sens Nantes > Angers : | | | | | | | | | | | |
| | Lundi | | | | | | | | | | |
| | Mardi | | | | | | | | | | |
| | Mercredi | | | | | | | | | | |
| | Jeudi | | | | | | | | | | |
| | Vendredi | | | | | | | | | | |
| | Samedi | | | | | | | | | | |
| | Dimanche | | | | | | | | | | |
| | Total hebdomadaire | | | | | | | | | | |
| Dans le sens Angers > Nantes : | | | | | | | | | | | |
| | Lundi | | | | | | | | | | |
| | Mardi | | | | | | | | | | |
| | Mercredi | | | | | | | | | | |
| | Jeudi | | | | | | | | | | |
| | Vendredi | | | | | | | | | | |
| | Samedi | | | | | | | | | | |
| | Dimanche | | | | | | | | | | |
| | Total hebdomadaire | | | | | | | | | | |

En comparaison des coûts exposés pour assurer la desserte de la ligne conventionnée qui, pour une grande partie, sont couverts par des concours publics versés par l'Autorité Organisatrice de Transport, l'ordre de grandeur du manque à gagner potentiel est fourni dans le tableau ci-dessous : elle représente **entre 8 et 11 % des recettes directes sur l'OD concernée.**

| Flixbus dossier D2018-156 | Pertes hebdomadaires estimées | Pertes annuelles estimées | % des recettes directes sur l'OD | % des recettes directes sur la liaison | % des recettes directes totales sur le réseau TER | % de la contribution sur la liaison Nantes - Angers |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|---|---|
| Hypothèse 60% de remplissage des cars | | | | | | |
| Hypothèse 90% de remplissage des cars | | | | | | |

Compte tenu de l'analyse de la substituabilité des services présentée dans la partie 3.9, une estimation complémentaire du risque d'atteinte à l'équilibre économique de la ligne TER consiste à évaluer la perte de recettes induite par le report vers le transport par autocar de tous les utilisateurs occasionnels actuels du service conventionné, dans la limite d'un plafond de 60 à 90 % de la capacité annuelle offerte par le service librement organisé sur la liaison. Les voyageurs occasionnels sont en effet les seuls susceptibles d'être réellement intéressés par les services déclarés. Au vu des données disponibles (cf. tableau ci-dessous), le report de ces voyageurs empruntant la ligne conventionnée aurait pour conséquence une perte potentielle de recettes comprise entre € et € euros environ par an, **soit entre 15 et 23% des recettes directes sur cet OD.**

| |
|--|
| |
|--|

Par conséquent, la structure de couverture des coûts, caractérisée par le poids prépondérant de la contribution d'exploitation versée par la Région, serait significativement modifiée par l'exploitation des services de transport par autocar déclarés.

Il résulte de l'ensemble des éléments précédents que l'atteinte à l'équilibre économique de la ligne de service public de transport concernée peut être considérée comme substantielle.

V. Autres

V.1. Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci

Au vu des éléments ci-dessus, l'atteinte portée au service conventionnée est considérée comme substantielle en termes de trafic et de ressources.

La Région propose donc l'interdiction totale des services concernés par le dossier portant le numéro D2018-156 déposé le 27 mars 2018 par la société Flixbus sur le parcours Angers - Nantes.

V.2. Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons

Sans objet

