

## Déclaration d'une liaison par autocar ≤ 100 km

### Partie 1 : Éléments obligatoires (publiés sur le site de l'Arafer)

| Identification de l'entité effectuant la déclaration  |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Nom de l'entreprise   | Flixbus France SARL                  |
| Raison sociale de l'entreprise  | Flixbus France SARL                  |
| Preuve de l'inscription au registre mentionné à l'article L. 3113-1 du code des transports <sup>1</sup> | Licence Communautaire (pièce jointe) |
| Département d'établissement de l'entreprise   | 92 Hauts de Seine                    |

| Liaison déclarée  |  |
|---|--|
| <p>S'il s'agit d'une modification d'une déclaration existante, indiquer le n° de la déclaration modifiée (par exemple D2017-xxx) et les modifications apportées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Places commercialisées en sus du volume initialement déclaré</li> <li>• Places commercialisées à des horaires s'écartant de plus d'1/2 heure de ceux initialement déclarés</li> <li>• Diminution de temps de parcours d'au moins 10%</li> <li>• Modification du point d'arrêt à l'origine ou à la destination initialement déclarés</li> </ul> | <p>Modification d'une déclaration existante : D2016-121</p> <p>Motif de la modification :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modification du volume de places commercialisées déclarées (cf pièce jointe n° 2)</li> <li>- modification des horaires s'écartant de plus d'1/2 heure de ceux initialement déclarés (cf pièce jointe n° 2)</li> </ul> |
| <p>Origine<sup>2</sup> de la liaison</p> <p><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  | <p>86 Rue de la Madeleine, 34070 Montpellier<br/>43.5839320, 3.8602330</p>   |
| <p>Destination<sup>3</sup> de la liaison</p> <p><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  | <p>77, Avenue du Languedoc 30900 Nîmes<br/>43.8174340, 4.3621750</p>   |

<sup>1</sup> « Les entreprises de transports public de personnes établies sur le territoire national doivent être inscrites à un registre tenu par les autorités de l'Etat dans les conditions prévues par l'article L. 1421-1. L'inscription à ce registre peut être subordonnée à des conditions d'établissement, d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle selon des modalités fixées par décret en Conseil d'Etat »

<sup>2</sup> Extrémité 1 de la liaison concernée

<sup>3</sup> Extrémité 2 de la liaison concernée

|   |   |
|---|---|
| Itinéraire(s) envisagé(s)   | Pièce(s) jointe(s) : n° 1<br>Nom(s) du(des) fichier(s) : Itinéraire MONTPELLIER-NÎMES |
| Temps de parcours<br>(en heures et minutes)                                     | 50 minutes  |
| Fréquence et volume maximal de places proposées à la vente, pour chaque horaire | Pièce(s) jointe(s) : n° 2<br>Nom(s) du(des) fichier(s) : Fréquence MONTPELLIER-NÎMES  |

## Pièce jointe n°1

### Itinéraire MONTPELLIER-NIMES

#### Itinéraire envisagé



**Pièce jointe n°2**

**Fréquence MONTPELLIER-NIMES**

14 passages hebdomadaires (1 départ par jour et par direction)

| Jour/Itineraire  | Départ de Montpellier vers Nîmes | Départ de Nîmes vers Montpellier |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Lundi            | 09h00                            | 19h55                            |
| Mardi            | 09h00                            | 19h55                            |
| Mercredi         | 09h00                            | 19h55                            |
| Jeudi            | 09h00                            | 19h55                            |
| Vendredi         | 09h00                            | 19h55                            |
| Samedi           | 09h00                            | 19h55                            |
| Dimanche         | 09h00                            | 19h55                            |
| Offre par trajet | 53 places                        | 53 places                        |