Déclaration d'une liaison par autocar ≤ 100 km

Partie 1 : Eléments obligatoires (publiés sur le site de l'Arafer)

Identification de l'entité effectuant la déclaration					
Nom de l'entreprise	FAURE VERCORS				
Raison sociale de l'entreprise	SAS				
Preuve de l'inscription au registre mentionné à l'article L. 3113-1 du code des transports ¹	2014/82/0001121				
Département d'établissement de l'entreprise	ISERE				

Liaison déclarée					
S'il s'agit d'une modification d'une déclaration existante, indiquer le n° de la déclaration modifiée (par exemple D2017-xxx) et les modifications apportées :	Modifie la déclaration n°D2017-108 publiée le 26 juin 2017				
 Places commercialisées en sus du volume initialement déclaré 					
 Places commercialisées à des horaires s'écartant de plus d'1/2 heure de ceux initialement déclarés 					
 Diminution de temps de parcours d'au moins 10% 					
 Modification du point d'arrêt à l'origine ou à la destination initialement déclarés 					
Origine ² de la liaison (adresse précise du point d'arrêt, n°. rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)	Parking Collège des Dauphins Saint Jean de Soudain - 593 route de la Bourbre 38110 SAINT-JEAN-DE-SOUDAIN - 45.563205, 5.430080				
Destination³ de la liaison (adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)	Aéroport de Saint Exupéry - Gare routière 69125 COLOMBIER SAUGNIEU - 45.205024, 5.700945				

^{1 «} Les entreprises de transports public de personnes établies sur le territoire national doivent être inscrites à un registre tenu par les autorités de l'Etat dans les conditions prévues par l'article L. 1421-1. L'inscription à ce registre peut être subordonnée à des conditions d'établissement, d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle selon des modalités fixées par décret en Conseil d'Etat »

² Extrémité 1 de la liaison concernée

³ Extrémité 2 de la liaison concernée

Itinéraire(s) envisagé(s)	Pièce(s) jointe(s) : n° 1 Nom(s) du(des) fichier(s) : Annexe 1
Temps de parcours Len haures et minutes;	36 MINUTES
Fréquence et volume maximal de places proposées à la vente, pour chaque horaire	Pièce(s) jointe(s) : n° 2 Nom(s) du(des) fichier(s) : Annexe 2

DECLARATION ARAFER

ENTREPRISE : FAURE VERCORS ST JEAN DE SOUDAIN / LYON ST EXUPERY

Jours de fonctionnement : tous les jours

Capacité des autocars : 25 places

ST JEAN DE SOUDAIN			1		
05:00 05:36 05:30 06:06 05:30 06:06 06:00 06:36 06:30 07:06 07:00 07:36 07:30 08:06 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:30 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:00 14:36 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 <td>ST JEAN DE SOUDAIN</td> <td></td> <td></td> <td>LYON ST EXUPERY</td> <td></td>	ST JEAN DE SOUDAIN			LYON ST EXUPERY	
05:00 05:36 05:30 06:06 05:30 06:06 06:00 06:36 06:30 07:06 07:00 07:36 07:30 08:06 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:30 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:00 14:36 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 17:06 16:30 <td>04:30</td> <td>05:06</td> <td></td> <td>04:30</td> <td>05:06</td>	04:30	05:06		04:30	05:06
05:30 06:06 06:00 06:36 06:30 07:06 07:00 07:36 07:30 08:06 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:30 16:06 15:30 15:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 15:30 16:06 16:30 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					
06:00 06:36 06:30 07:06 07:00 07:36 07:30 08:06 08:00 08:36 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:30 11:06 11:30 12:06 12:00 12:36 13:30 13:06 13:30 13:06 14:30 13:06 14:30 15:06 15:30 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:30 16:06 16:00 16:36 16:00 16:36 16:30 17:06 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:36 22:30 23:36 22:30 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					
06:30 07:06 07:00 07:36 07:30 08:06 08:30 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 17:30 18:06 18:30 19:06 19:30 <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td>				-	
07:00 07:36 07:30 08:06 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:00 15:36 15:00 15:36 16:00 16:36 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:30 20:06 20:00 20:36 21:30 20:06 21:30 23:36 22:30 23:36 23:30 23:36 23:30 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					
07:30 08:06 08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 20:06 22:00 22:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					
08:00 08:36 08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:30 12:06 11:30 12:06 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:30 15:06 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 23:06 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25		08:06			
08:30 09:06 09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:30 16:06 16:00 16:36 16:00 16:36 17:30 18:06 18:30 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 23:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25		08:36			
09:00 09:36 09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:30 18:06 18:30 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 23:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					
09:30 10:06 10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:20 22:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					
10:00 10:36 10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					
10:30 11:06 11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25				10:00	
11:00 11:36 11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					11:06
11:30 12:06 12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	-				
12:00 12:36 12:30 13:06 13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25		12:06			12:06
13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:20 22:36 22:30 23:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	12:00	12:36		12:00	12:36
13:00 13:36 13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:20 22:36 22:30 23:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	12:30	13:06			13:06
13:30 14:06 14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 15:30 16:06 16:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:200 22:36 22:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25					
14:00 14:36 14:30 15:06 15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:06 23:30 23:30 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 14:30 15:06 15:30 15:36 15:30 16:06 16:30 17:06 17:30 18:06 18:30 19:06 19:30 20:06 20:00 20:36 20:00 20:36 21:30 22:06 22:30 23:06 23:30 00:06					
15:00 15:36 15:30 16:06 16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 21:00 21:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 15:30 15:30 16:06 15:30 16:06 16:30 17:06 17:30 18:06 18:30 19:06 18:30 19:06 19:30 20:06 20:00 20:36 20:00 20:36 21:30 22:06 22:30 23:36 23:30 00:06	14:00	14:36		14:00	14:36
15:30	14:30	15:06		14:30	15:06
16:00 16:36 16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	15:00	15:36		15:00	15:36
16:30 17:06 17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 22:06 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	15:30	16:06		15:30	16:06
17:00 17:36 17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	16:00	16:36		16:00	16:36
17:30 18:06 18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 22:00 22:36 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	16:30	17:06		16:30	17:06
18:00 18:36 18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	17:00	17:36		17:00	17:36
18:30 19:06 19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	17:30	18:06		17:30	18:06
19:00 19:36 19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	18:00	18:36		18:00	18:36
19:30 20:06 20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	18:30	19:06			19:06
20:00 20:36 20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	19:00	19:36		19:00	19:36
20:30 21:06 21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 23:36 23:30 23:36 23:30 23:30 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	19:30	20:06		19:30	20:06
21:00 21:36 21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	20:00	20:36		20:00	20:36
21:30 22:06 22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 23:36 23:30 23:36 23:30 23:30 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	20:30	21:06		20:30	21:06
22:00 22:36 22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	21:00	21:36		21:00	21:36
22:30 23:06 23:00 23:36 23:30 23:36 23:30 23:30 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	21:30	22:06		21:30	22:06
23:00 23:36 23:30 00:06 Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	22:00	22:36		22:00	22:36
23:3000:0623:3000:06Nombre d'Aller/retour quotidien78Capacité des autocars25	22:30	23:06		22:30	23:06
Nombre d'Aller/retour quotidien 78 Capacité des autocars 25	23:00	23:36		23:00	23:36
Capacité des autocars 25	23:30	00:06	-	23:30	00:06
	Nombre d'Aller/ret	our quotidien	78		
Fréquence3 et volume maximum 711750	Capacité des autocars		25		
	Fréquence3 et volu	me maximum	711750		

