



PROGRAMME



Mercredi 18 octobre 2017
de 8h30 à 18h

Maison de la Chimie, 28 bis rue Saint-Dominique, Paris 7^e

Congrès animé par Gilles Dansart, rédacteur en chef de Mobilettre
En présence d'Elisabeth Borne, Ministre chargée des Transports

À partir de
8h30

Accueil des participants

9h15

Ouverture du 25e Congrès de la FNTV

9h30

En route...vers une triple ambition : transition énergétique, réindustrialisation et création d'emplois

Les calendriers de la transition écologique portée par la puissance publique, très ambitieux, ont dans un premier temps alimenté les craintes : les industriels français ou européens allaient-ils être doublés par leurs concurrents étrangers, prêts à fournir des matériels roulants alternatifs ? Il semble que les choses se passent un peu différemment : et si le défi écologique induisait une réindustrialisation de nos sites, via des partenariats et grâce à une mobilisation des acteurs en faveur du « made in France » ? La première séquence du 25^e Congrès de la FNTV sera l'occasion d'entendre les professionnels du secteur sur cette opportunité d'implantations industrielles nouvelles, créatrices d'emplois.

11h30

En route...vers les grands événements : le pari de l'autocar

La France se porte régulièrement candidate à l'organisation de grands événements culturels ou sportifs. À l'heure où nous écrivons, nous sommes candidats à l'organisation de la Coupe du Monde de Rugby de 2023, des Jeux Olympiques en 2024 et de l'Exposition Universelle de 2025. Ces événements nécessitent une offre de mobilité ponctuelle, massive et sécurisée. À l'évidence, les cars sont une réponse adaptée aux besoins de déplacement des supporters, des visiteurs, des sportifs et des équipes d'encadrement. Ils possèdent des atouts que les autres modes n'ont pas, et cela, non seulement lors de ces grands événements, mais au quotidien au cœur des métropoles : souplesse, porte-à-porte, confort... C'est donc la place du car dans la ville, et son adaptation aux transformations urbaines, qui sera l'objet de la deuxième séquence de cette journée.

12h30

Clôture de la matinée

13h00

Déjeuner offert par MAN Truck & Bus France



14h30

En route...vers de nouvelles mobilités régionales : concurrence et régulation

Après le transfert de la compétence « transport interurbain » aux régions le 1er janvier dernier, le transfert de la compétence « transport scolaire » sera mis en œuvre le 1er septembre prochain. Ce sont les premières concrétisations de la loi NOTRe votée en 2015. Suivront l'intégration des nouvelles technologies, l'unification de la billettique à l'échelon régional, la mise en place des Schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) au plus tard le 31 décembre 2018, mais aussi la mise en œuvre de la concurrence ferroviaire. En réunissant l'autorité de régulation, les opérateurs et les autorités organisatrices, cette troisième séquence sera l'occasion de faire le point sur ce qui est déjà en cours et ce qu'il reste à construire.

16h30

Clôture du 25^e Congrès de la FNTV

Cocktail de clôture offert par Iveco Bus

**IVECO
BUS**

Votre partenaire pour un transport durable

Les partenaires du 25^e Congrès de la FNTV :



et le soutien de :

EDITIONS CELSE - NATIXIS LEASE - VAN HOOL