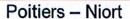
le 2 9 DEC. 2015

### VERSION PUBLIQUE DU DOCUMENT





### Dossier de saisine de la région Poitou-Charentes en tant qu'AOT

### l.Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente

### I.1. Entité saisissante

Région Poitou-Charentes

### 1.2. Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité

Didier DUCHIER, responsable du service Transport et Mobilité Durables

### I.3. Numéro de téléphone

05 49 55 77 96

### I.4.Adresse email

d.duchier@cr-poitou-charentes.fr

### II. Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport

### II.1.Liaison concernée

Poitiers - Niort

### II.2.Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)

D2015-011

### II.3.Justification de l'intérêt à agir :

- --- soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié1,
- --- soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article2

La Région Poitou-Charentes en tant qu'Autorité organisatrice assurant un service public régulier sur cette liaison sans correspondance.

Enregistré par le greffe

### II.4. Projet d'interdiction ou de limitation

Interdiction sur l'intégralité de la desserte.

### II.5.Périmètre retenu pour l'analyse

La liaison Poitiers – Niort, sans correspondance, dont la fiche horaire est disponible en annexe.

L'offre routière par autocar est jugée substituable en terme de temps de parcours :

- · offre concurrentielle : 1h15 de temps de parcours ;
- les TER offre un trajet allant de 45min à 1h00 de temps de parcours.

Elle est également substituable en terme de service horaire réparti dans la journée, que ce soit en semaine ou en week-end, puisqu'elle concerne :

- en semaine, 4 TER strictement dans le créneau horaire concurrencé soit 22 % de l'offre TER (18 TER) ;
- en semaine, 3 TER supplémentaires, soit un total de 7 TER et 39 % de l'offre en journée ;
- en week end, 6 TER strictement dans le créneau horaire concurrencé soit 46 % de l'offre TER (13 TER) ;
- en week end, 2 TER supplémentaires, soit un total de 8 TER et 62% de l'offre ;

### Voir annexes « Offre concurrencée en semaine » et « Offre concurrencée en week end »

En effet, nous estimons que la clientèle occasionnelle est plus « volatile » et peut plus facilement s'adapter aux propositions de la concurrence routière, tant sur les horaires que sur un temps de parcours plus long et soumis aux aléas de circulation. C'est pourquoi nous avons intégré, dans la prise de risque concurrentielle, les horaires TER immédiatement proches du créneau horaire indiqué par la compagnie privée.

### II.6.Contrat de service public concerné

La convention d'exploitation des transports publics ferroviaires de voyageurs 2007-2016, conclue entre la Région Poitou-Charentes et la SNCF Poitou-Charentes – Aquitaine.

### III.Données de trafic et de revenus

### III.1.Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Résultat du trafic et des recettes — données 2014	Trafic 2014 en milliers de VK	part de trafic de L'OD Poitiers- Niort
Liaison Poitiers Niort toutes OD confondues		
Liaison Poitiers La Rochelle toutes OD confondues		
Total lignes TER Poitou Charentes		
OD Poitiers Niort dans les 2 sens de circulation	HINSHID	and a

Selon les données SNCF, en 2014, l'ensemble de la convention TER a compté	milliers de VK,
dont % sur l'OD Poitiers Niort avec milliers de VK.	

Cette OD représente % du trafic sur le segment Poitiers – Niort et % sur la ligne complète entre Poitiers et La Rochelle.

Les données tarifaires se répartissent comme suit sur l'OD :

Origine	Destination	Niveau Tarifaire B1	\VK	Recettes Client HT
Niort	Poitiers	03- DE ETUDIANT/APPRENTIS	V. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	San Bullion Annah Bullion St. Marie Sys. M.
Niort	Poitiers	04- DE SCOLAIRES		
Niort	Poitiers	02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS		
Niort	Poitiers	05- JEUNES OCCASIONNELS		
Niort	Poitiers	07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL		
Niort	Poitiers	06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL		
Niort	Poitiers	08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF		
Niort	Poitiers	01-PLEIN TARIF		
Poitiers	Niort	03- DE ETUDIANT/APPRENTIS		
Poitiers	Niort	04- DE SCOLAIRES		
Poitiers	Niort	02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS		
Poitiers	Niort	05-JEUNES OCCASIONNELS		
Poitiers	Niort	07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL		
Poitiers	Niort	06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL		
Poitiers	Niort	08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF		
Poitiers	Niort	01- PLEIN TARIF		
		TOTAL		

En synthèse,	concernent des voyages Domicile/Etudes ou Domicile/Travail, soit	%
du trafic sur l'OD Poitiers	- Niort.	_
En recettes, eur	os sur les mêmes motifs de déplacement soit%.	

Voir annexe « Données de trafic et de recettes — synthèse » et « Données de trafic et de recettes — flash recettes SNCF 2014 »

Pour l'évaluation de l'atteinte portée au service conventionné par les services routiers librement organisés (§ IV-l ci-après), nous tiendrons compte des usagers occasionnels sur les horaires de TER légèrement décalés du créneau horaire concurrencés, mais qui restent attractifs pour cette cible de clientèle.

En effet, ce public est plus à même de s'adapter aux horaires proposés ainsi qu'à un allongement du temps de parcours, pour bénéficier de tarif plus bas.

			VK	Recettes Client HT	PMVK	PMVK moyen
Niort	Poitiers	occasionnels	nosiai.			arthur de Ni
		% occasionnel sur L'OD				
Niort	Poitiers	réguliers, abonnements				
Poitiers	Niort	occasionnels				
-1 -1 -1 -1 -1 -1		% occasionnel sur L'QD				
Poitiers	Niort	réguliers, abonnements				

Ils représentent % du trafic sur l'OD dans le sens Niort – Poitiers (et	% des recettes) et
% dans le sens Poitiers – Niort (et ₩ des recettes).	1,1-21-101
Par la suite, nous tiendrons compte des PMVK de ces usagers soit et	pour chaque
sens sur l'OD sur les TER à la marge du créneau concurrencé.	

Nous considérerons que les réguliers sur des trajets domicile-travail ou domicile-études resteront sur les horaires du TER pour bénéficier d'un temps de trajet plus rapide et moins sujet aux aléas de circulation.

### III.2.Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Voir § III.1 ci-dessus, le périmètre retenu étant celui de l'OD concernée.

### III.3.Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

	Trafic 2014 en milliers de VK	part de trafic de l'OD Poitiers-Niort	Recettes y compris compensations en milliers d'euros	part des recettes de L'OD Poitiers-Niort
Liaison Poitiers Niort toutes OD confondues				
Liaison Poitiers La Rochelle toutes OD confondues				
Total lignes TER Poitou Charentes				
OD Poitiers Niort dans les 2 sens de circulation				
	W 100 0 100	And the second	TER a compté	milliers d'

### III.4.Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise

Voir § III.1 ci-dessus pour la part des recettes sur l'OD concernée, le périmètre retenu étant celui de l'OD.

### III.5.Données de comptage de la liaison concernée.

Les comptages disponibles ont été effectués en janvier 2015 sur la quasi totalité des trains de la convention d'exploitation.

Voir annexes « Comptages Niort-Poitiers 1 » ; « Comptages Niort-Poitiers 2 » ; « Comptages Poitiers – Niort 1 » et « Comptages Poitiers – Niort 2 »

Ce ne sont pas des enquêtes spécifiques sur une OD individualisée, mais ils quantifient le volume de fréquentation générale de chaque train, ce qui nous permet de zoomer sur chaque horaire concurrencé.

Sur les trains en partance de Poitiers nous tenons compte des descentes à Niort pour quantifier les usagers susceptibles de changer de moyens de transport.

De la même manière, sur les trains en partance de La Rochelle, nous tenons compte des montées à Niort

Les données des comptages ont été moyennées sur la semaine, et prises en l'état pour les samedi et dimanche, et sont ensuite reportées pour chaque train concurrencé. Les estimations de pertes de recettes sur le public occasionnel sont établies sur cette base de fréquentation.

### III.6. Répartition horaire du trafic de la liaison concernée

Données non disponibles au-delà des comptages évoqués ci-dessus.

### III.7. Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Sur la base de l'indicateur 12 de la transparence financière 2014, le compte de ligne indique que :

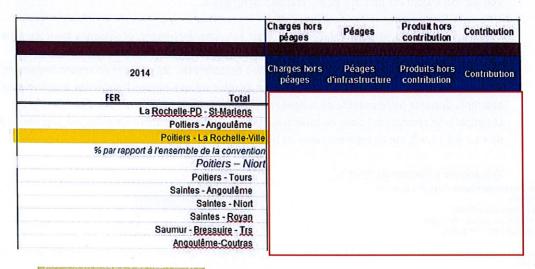
- la ligne Poitiers La Rochelle représente % de la contribution financière annuelle ;
- l'OD Poitiers Niort, sur la base du ratio kilométrique (80/174), représente % de la ligne Poitiers La Rochelle et 4% de la contribution financière annuelle.

Voir annexe « Compte de ligne ».

### III.8.Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Sur la base de l'indicateur 12 de la transparence financière 2014, le compte de ligne indique que :

- pour une part de % de la contribution financière sur le ferroviaire, la ligne Poitiers La Rochelle pèse
   % des charges hors péage + % de péages. Les recettes viennent donc abonder pour %, soit plus d'un : des recettes de la convention.
- L'OD Poitiers Niort pèse % des charges hors péage + % de péages. Les recettes viennent donc abonder pour ' %.



Voir annexe « Compte de ligne ».

### IV.Évaluation de l'impact

### IV.1. Évaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources

Conformément aux lignes directrices et plus particulièrement au point 31, nous considérons que le véhicule mis sur le service librement organisé sera rempli à hauteur de 60 à 90 % par des voyageurs qui utilisaient le service conventionné.

Nous partons du principe que les usagers prêts au changement de mode de déplacement sont les occasionnels, sur la part qu'ils représentent sur cette OD, dans chaque sens de circulation.

Ce nombre de report est plafonné s'il dépasse la capacité du car « réservée » aux usagers TER. Dans ce cas, seul le train de Niort à Poitiers en soirée serait concerné (dans le cas de l'hypothèse à 60 % des places dans le bus), ce qui est négligeable dans l'analyse.

D'après la simulation (voir annexes « Offre concurrencée en semaine » et « Offre concurrencée en week end »), nous estimons que le risque sur le report des occasionnels représente entre et % de perte de recette sur la liaison Poitiers – Niort (selon les hypothèses à 60 ou 90%), toute OD confondues et entre i et i % de l'OD concernée.

	Trafic 2014 en milliers de VK				% pertes est imées sur les occasionnels, sur les horaires concernés	pertes de recettes estimées sur les occasionnels
Lialson Poitiers Niort toutes OD confondues Lialson Poitiers La Rochelle toutes OD confond		e ni sylytysi	at succession	signature to	international is	a ap is a and age
Total lignes TER Poitou Charentes	fore in the					

### Voir annexe « Données de trafic et de recettes – synthèse »

La création de cette ligne routière concurrente est donc fortement pénalisante pour la ligne Poitiers- La Rochelle et le segment Poitiers-Niort au regard de la perte de recettes."

Par ailleurs, en cas de déshabillage sur la part des occasionnels, les recettes en seront impactées, sans qu'il n'y ait d'allégement de charges pour l'exploitant qui injecte les mêmes moyens pour assurer la desserte de l'ensemble de la ligne Poitiers – La Rochelle.

Les impacts se ressentiront donc en totalité sur la contribution forfaitaire annuelle, qui augmentera de · % à · % sur ce segment selon les hypothèses.

Voir annexe « Compte de	ligne ».					
perte de recettes sur horaires concurrencés sur les occasionnels			Hypothèse 90 %	Hypothèse 60 %		
pertes de recettes estimée			A serveronse data	1		
% par rapport aux recettes de la ligne						
% par rapport à la CF de la ligne			L.	AUGANONA AUGANOSIONA		
La perte de recettes est équivalente à % ( (hyg à 60%)	) de la CF sur la	ligne Poitiers-l	La Rochelle et	des produ	its sur la ligne po	our l'hypothèse à 90 %
Calcul sur la base du ratio km pour la ventilati	on de la contri	bution et des	charges et produi	ts associés		
Poitiers - La Rochelle		THE REAL PROPERTY AND THE PARTY OF THE PARTY	e sign male) and second second second second	***************************************		
Poitiers - Niort						
% par rapport aux recettes sur le segment Poitiers - Niort, toutes OD confondues						
% par rapport à la CF de la ligne sur le segment Poitiers – Niort toutes OD confondues						
La perte de recettes est équivalente à % ( l'hypothèse à 90 % (hyp à 60%)	J) de la CF sur l	e segment Poi	tiers-Niort, et représ	sent )	des recettes sur	le segment pour

Si au regard de la perte de CF de % à % selon les hypothèses, l'offre concurrente semble ne pas déséquilibrer l'économie générale de la ligne, il faut cependant tenir compte du risque du cumul des impacts des services routiers à venir sur des liaisons similaires sur le territoire de Poitou-Charentes.

Ces nouvelles liaisons viendraient grignoter le volume de recettes et amplifier la part de contribution publique, au détriment de la desserte et de l'aménagement équilibré du territoire.

Par ailleurs, il est à noter que la ligne Poitiers – La Rochelle a fait l'objet de programmes de travaux lourds représentant 150 millions d'€ d'investissement :

- régénération totale de la voie entre Niort et La Rochelle (2003-2004)
- suppression de 10 passages à niveau (2009-2015)
- signalisation bloc automatique lumineux (2013-2016)
- · relèvement à 200 km/h

### **V.Autres**

V.1.Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci

La région Poitou-Charentes, en tant qu'AOT, demande l'interdiction totale de la desserte Flixbus sur la liaison Poitiers-Niort, sur l'ensemble des créneaux horaires indiqués dans la déclaration, et pour tous les jours concernés.

Les données quantitatives rassemblées précédemment ont permis de montrer le risque substantiel sur les recettes sur cette origine-destination.

En l'espèce, au-delà même des impacts quantitatifs, la Région Poitou-Charentes est à même de remettre en cause l'objectif de complémentarité de la loi puisque de tout point de vue, la desserte Flixbus se pose en concurrence de l'offre publique existante :

- les créneaux horaires proposés correspondent à des horaires TER;
- les points de montée et de descente proposés par Flixbus correspondent aux gares desservies par le TER;
- les temps de trajets ne sont pas plus compétitifs que le TER.

Ainsi, le voyageur, se voit offrir un service strictement en concurrence avec le service public sans recherche de complémentarité.

V.2.Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons

Sans objet

### **VI.Annexes**

Déclaration faisant l'objet de la saisine

Fiche horaire Poitiers - Niort organisée par la Région Poitou-Charentes

Données de trafic et de recettes - synthèse

Données de trafic et de recettes - flash recettes SNCF 2014

Offre concurrencée en semaine

Offre concurrencée en week end

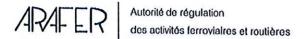
Compte de ligne

**Comptages Niort-Poitiers 1** 

**Comptages Niort-Poitiers 2** 

Comptages Poitiers - Niort 1

**Comptages Poitiers - Niort 2** 



REÇU
Le 12 NOV. 2015
12 0 1 5 / 3 7 7 4

### Déclaration d'une liaison par autocar ≤ 100 km

### Partie 1 : Eléments obligatoires (publiés sur le site de l'Arafer)

Identification de l'entité effectu	uant la déclaration
Nom de l'entreprise	FlixBus France SARL
Raison sociale de l'entreprise	FlixBus France SARL

Liaison déclarée	
Origine <sup>1</sup> de la liaison (adresse précise du point d'arrêt)	Niort (Rue de la Gare, 79000 Niort)
Destination <sup>2</sup> de la llaison (adresse précise du point d'arrêt)	Poitiers (52 Boulevard du Grand Cerf, 86000 Poitiers)
ltinéraire(s) envisagé(s)	Pièce(s) jointe(s) : n° 1 Nom(s) du(des) fichier(s) : Itinéraire envisagé Niort - Poitiers
Temps de parcours (en heures et minutes)	1 heure et 15 minutes
Fréquence <sup>3</sup> et volume maximum de places proposées à la vente, pour chaque horaire ou plage horaire	Pièce(s) jointe(s) : n° 2 Nom(s) du(des) fichier(s) : Fréquence hebdomadaire

Extrémité 1 de la liaison concernée

Extrémité 2 de la liaison concernée

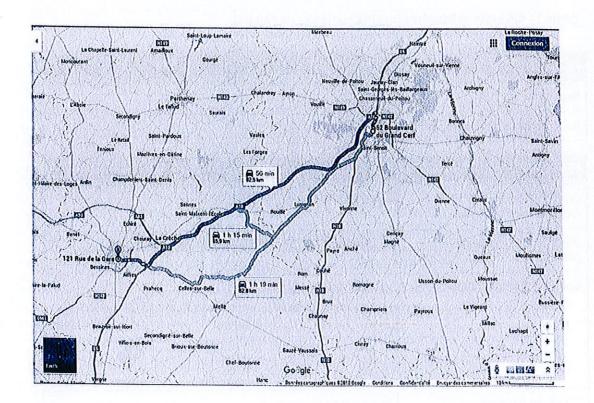
Extrémité 2 de la liaison concernée

Telle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle que définie par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié, c'est-à-dire « ensemble d'horaires de relle par l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié de relle par l'article 31-1 du decret du 16 août 1985 modifié de relle par l'article 31-1 du decret du 16 août 1985 modifié de relle par l'article 31-1 du decret du 16 août 1985 modifié de relle par l'article 31-1 du 1985 modifié de relle par passage ou plage horaire de passage selon une périodicité donnée, de véhicules de transport routier de personnes ».

### Pièce jointe numéro 1

### **Tronçon Niort - Poitiers**

### Itinéraire envisagé Niort - Poitiers





### Pièce jointe numéro 2 <u>Tronçon Niort - Poitiers</u>

Fréquence hebdomadaire

### reçu

Le 12 NOV. 2015

R2015/3774

### 28 passages hebdomadaires

Jour/Itinéraire	Départs de Niort vers Poitiers	Départs de Poitiers vers Niort		
Lundi	Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h	Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Mardi Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h		Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Mercredi Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h		Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Jeudi Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h		Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Vendredi Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h		Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Samedi	Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h	Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h		
Dimanche	Entre 11h-13h Entre 16h-18h	Entre 09h30-11h30 Entre 16h-18h		
Offre par trajet	53 places	53 places		



Les horaires de cette fiche sont communiqués à titre indicatif (document non contractuel) ; ils sont établis à la date d'impression et susceptibles d'évoluer au cours de la période d'application. Nous vous invitons à consulter les services d'information à votre disposition avant d'entreprendre votre voyage.

# Horaires applicables du 04 janvier au 08 mai 2016

Jours de circulation • • (N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous)

ibani	•	•	•	•			•	11- S.M.	•	•	THE PERSON	•	•	THE PERSON NAMED IN	•	•	•	•	•	Common Co	•	
Mardi è iendi		•	•	•		THE PARTY OF	•	Mercredi	•	•	Company of the last	•	•	The state of	•	•	•	•	•	50550 (State 6)	•	
Vandradi	•	•	•	•		STATE OF THE PERSON NAMED IN	•	STATE OF THE PARTY OF	•	•	•	•	•	•	•	The descriptions		•	•	•	AND STREET, ST	•
Campdi	-	200		•	70	•	•	Barre No.	•	•	PROBECTOR	•	•		•	•		100000000000000000000000000000000000000	•	Service and the service	Section Sec	
Dimensho of ionine foriors			-	•	•	•	•	The second	STATE OF THE PARTY OF	•	•	•	•	•	•	•		Superior Superior	(H) 255 (H)			
le et jours let les			6	4	G	4	STATE OF STA	×	6		SAMPLE TO SELLE	SETTING GROWING	10.80 M 10.80 M			THE REAL PROPERTY.	MEDISTRUM	September 15			9	9
CINAIS	1			-		-	À	Q V J	4	ķ	4	ter to	4	è	ţ	è	ţ	100	\$	TOT TO	Ę	Ė
Correspondances de	ś	ś							Streebourg Lille Paris			Strusbourg	1000		Bordeaux	J.	Bordeaux	Æ	Stresbourg Stresbourg	schourg Bordeaux	Peris Bordeaux	Paris
Doitor	);	A 08 0	6.56.0	06.08 06.56 07.55 08.55 09.55 10	55 00 5	5 10 55	55 11 55		12.54 13.55		14.55 16.30		16.55 17,30 17.55 18.30 18.55 19.31	17.55	18.30	18.55	19,31	19.55 2	20.55 20	20.55 21.55	5 21.55	21.55 22.08
ucionia.		06 24 07 15 08 12	7 15 0	3 12	10.12 11	2 11.12	1000	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	13.11		91 33		17.5	17.50	18.49	<b>建筑 新疆</b>	19.52			班 网络 建设	22.12 22.27	22.27
Politie	No. of Concession,	07 20	06 2					The state of	西郷 は 日本	日本の	経済を	1000 1000	17.55		18.54							
Pamproux		06.33 07.26	7.26	THE PERSON NAMED IN	· 图图图	題と関節を	対のは対		13.21	STATE OF STATE OF	があれる。形象	高端 高端 高端	18.01	NAME AND POST OFFICE ADDRESS OF THE PARTY OF	19.01	THE THE	F. C. S. S. S.		<b>新州 香港 5</b>	異語 強調力	お寄せる 単名	
la Mothe-St-Hérav	3	06.43	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	が変数を		経験を			The state of	STATE OF THE PARTY			18.07								がある。	1000
St-Maixent (Deux-Sèvres)	)	0 99.90	7.36 08	06.50 07.36 08.27 09.26 10.28 11	26 10.2		28 12.26		13.33	19 SEE 18	15.29 17	17.05	18.13	3 200	19.11	高い おお	20.08 20.26	0.26	<b>2</b> ]	21.26 22.26 22.28 22.48	6 22.28	22.48
lo Crèche		06.57 07.43	7.43	の対象を	のの地域の記	遊玩遊	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		13.40	がある。			18.20	)	19.18							
Nior	16.40	0 70.70	7.52 0	Niort 06.40 07.07 07.52 08.43 09.41 10.43 11	41 10.4		43 12.41 12.37	12.37	13.52 14.41		15.45 17.21	7.21 17.	41 18.3	18.41	19.30	19.41	20.22	20.41 2	1.41 21	17.41 18.30 18.41 19.30 19.41 20.22 20.41 21.41 21.41 22.41 22.43 23.03	1 22.43	23.03
Prin-Devroncon	はあるな	日本の日本	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The state of the s	報 素質を		の変し	13.09	のない。		のなっている。	国際 解解 は	18.42							B 2 4 4		T.
Mauzé 0	16.57 C	77.23 0	8.07 08	Mauzé 06.57 07.23 08.07 08.58   10.59 11	10.5	9 11.58	STATE OF	13.17 14.07	14.07	医勒里耳 医医	福德	17.37	18.48	18.48	19.46	がいる。	の対象を	<b>经营营的</b>	開発は経過	選挙の選挙を選挙	22.58 23.19	23.19
Surgeres 07 08 07.32 08.17 09.08 10.03 11.08 12	7 08 0	7 32 0	3.17 09	01 80 0	03 11.0		08 13.03		14.16 15.09	5.09	17	17.47   18.03   18.58   19.03   19.55   20.03	33 18.5	3 19.03	19.55	20.03		1.2	2.03   22	22.03   22.03   23.03   23.08   23.28	3 23.08	23.28
12 Pachelle-Ville 07 32 07 55 08 39 09:30 10:21 11:31 12	7 33 6	17 55 0	30 00	230 10	71 113	1230	30 13.21	THE PARTY OF THE P	1437	5 28 1	621 18	14.37 15.28 16.21 18.09 18.21 19.20 19.21 20.18 20.21	192	1921	20.18	20.21	No. of the last of	117 2	221 22	13 56 08 86 16 86 16 66 16 66 21 16	1 23.30	23.51

dimanche 27 mars, Jours fériés :

dimanche 1° mai, undi 28 mars,

dimanche 8 mai,

jeudi 5 mai,

Jour de circulation

Transport Express Régional

Train à Grande Vitesse. Réservation obligatoire.

CAR Desserte assurée par autocar TER. Tarification SNCF.

3 Navettes autocars entre Surgères, Rochefort et Oléron ainsi qu'entre La Rochelle et lle de Ré à l'arrivée et au départ de certains a. Information par téléphone : Les Mouettes 0811 36 17 17 (prix d'un appel local)

Transport gratuit des vélos dans tous les trains TER du Poitou-Charentes, dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous la responsabilité du voyageur.

Poitiers, Chatellerault, Niort, La Rochelle, Rochefort, Angoulême, Cognac, Saintes, Les gares du Poitou-Charentes accessibles aux personnes à mobilité réduite sont Royan, Thouars. O.

Transport Régional et Départemental

de Voyageurs NF 235

concerne les trains TER circulant sur cette ligne en Poitou-Charentes

qui en résultent. Celles-a seront communiquées par voie d'affichage et par les différents services d'information à voire disposition, notamment la rubrique «Info Des travaux sur les voies sont prévus au cours de l'année notamment du 09 mai au 19 juin. Par souci de clarté, cette fiche horaire ne comporte pas les modifications travaux» du site internet ter Poitou Charentes Train en provenance de Tours ou de Châtellerault les dimanches et fêtes, pour les

4

HV Circule uniquement en dehors des vacances scolaires de la zone A

arrêts intermédiaires, veuillez consulter la fiche horaire Poitiers/Tours.

Ne circule pas le 05 mai

Circule aussi le 05 mai

Ne circule pas les 04, 05 mai

Circule aussi le 04 mai

Les horaires de cette fiche ne s'appliquent pas sur votre ligne Du 09 mai au 19 juin

Une fiche horaires spécifique sera téléchargeable sur notre site internet. Des travaux ont lieu sur la voie entre Niort et La Rochelle.

Version n°3 du 27 octobre 2015

Délivré par AFNOR Certification

Pour plus d'informations sur les horaires et les services Sur internet www.ter.sncf.com/poitou-charentes

Pour les Grandes-lignes SNCF Information / Réservation 36 35 (0,40 euro la minute) Par téléphone : TER Poitou-Charentes services au 0800 872 872 (appel gratuit)

Par courrier

A propos d'un voyage Grandes Lignes : Service relations clients SNCF 62973 ARRAS Cedex 9 A propos d'un voyage en TER; Service après vente TER Poitou-Charentes TSA 90001

33047 BORDEAUX Cedex





### ROCHELLE & NIORT & POITIERS

Les horaires de cette fiche sont communiqués à titre indicatif (document non contractuel) ; ils sont établis à la date d'impression et susceptibles d'évoluer au cours de la période d'application. Nous vous invitons à consulter les services d'information à votre disposition avant d'entreprendre votre voyage.

## Horaires applicables du 04 janvier au 08 mai 2016

Jours de circulation • • (N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous)

Trans.	•			•	•		•	•	•	•						1		T		
rougi							•	•	•	•	•	•	THE REAL PROPERTY.	•	•	•	•	-		Total Control
Mardi a jeudi	•	•	-					1	•	•		•	•	•	•	•	•	Harris and	•	Description of
Vendredi	•	•	A LUI	•	•					1			1	•		•	•			
Samedi	•		•	1			•	•	Daniel and	-	•	and the second last						•		4
100				A STATE OF			•	•	THE RESIDE	•	•	•	All September Manager	•		•	•	•		
Dimanche et jours teries			-					20 Common	•	Charles State of the Control	The second second	G	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	B	Port and the second	The state of the s	The Property of	STATISTICS OF	STATE OF STATE	SESTION.
Renvois	San	The same of the	9	No. of Contract of	THE REAL PROPERTY.	Commence of the last	Control of the control of	The same of	100				ì		1	À	4.	P	ķ	*
	ş	ter	į,	4	to t	ter t	ter to	*	· ter	À	2	ś		1		20.00	0,0	000	30.00	51.0
1 P. L. II. VEII. OF 24	10 3	9	04 31 0		34 07	43 08	29 09	28 11.	33 12.	25 14.2	8 16.28	16.4	42 07 34 07 43 08 29 09 28 11.33 12.25 14.28 16.28 16.46 17.35	17.45	17.45 18.32 19.35 19.40 20.20 20.35	9.35	9.40	20.00	CO.02	70.17
La Kocnelle-VIIIe	47.0	A SERVICE CONTRACT	200	7 00	00	00 00	00 13	£2 11	67 19	2 11 7	00 00 08 51 00 53 11 57 12 47 14 53 16 53	17 08			18.07 18.54		20.04			21.26
Surgères 05.4/	5.4/	大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大阪の大	00.33 0/	3	00.01	00	20	20	10.	1		1	STATE OF THE PERSON NAMED IN		1000 0101	22222	1100	100000000000000000000000000000000000000	PESSI Extra	100
Mouzé	地域の対象	)	07.03 07	7.13	8	08.19 09.00	00	10000000000000000000000000000000000000	/0.7	2/2	100000000000000000000000000000000000000	14.5/16	(C)		17.0	No.			See a female	September 1
B.t. Desired	大の変数	A 100 Lane	107	81 20	THE REAL PROPERTY.				The state of the s						THE REAL PROPERTY.	THE REAL PROPERTY.	THE PERSON NAMED IN			
King-Deyloncold		STATE OF THE PARTY		7 21	00	AL 00 75 00	16 10	20 12	21 13	152	0 17 20	17.3	10.20 12.21 12.14 15.20 17.20 17.33 18.20	18.34	19.21 20.20 20.32 21.05 21.20 21.51	20.20	20.32	21.05	21.20	25
Niort	6.13	Niort 06.13 06.33 07.19 07	7.17		77.	70	2	7			THE PERSON NAMED IN	17 40	STATE OF THE PERSON NAMED IN	CYOL	THE REAL PROPERTY.	The second	1000			W 100
lo Crèche I		06.42 07.29 07	7 29 (	7.40				が経り	13.24		を変する	1		70.0		STATE CONTRA	30 10 00 10 71 96	00.10	30.10	200
0,145	1 16 7	14.50	7 36 6	77 48	1 08	08 50 09 30	30 10.35	35	13.32		15.35 17.35	17.50	17.50 18.35 18.50 19.34	18.50	19.34	Streng SSAugh	70.40	27.17	CC. 12	2000
Si-Maixeni inexisevies)	10.0	70.07			TOTAL SPANS	<b>新州村 新州市</b>	一般 教徒を	-	はのの事業を	<b>建筑线图</b>		THE REAL PROPERTY.	NAME OF TAXABLE PARTY.	18.55		は経過を				
La Mothe-St-Heray	の発展を	VC.00	日本の	THE REAL PROPERTY.	Control of the contro						September 1	10.00	が世界では	10.00	ACCIONAL VARIOUS	A CONTRACTOR OF	A SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRES	STREET, SOUTH	285 9999	100
Pamproux		07.02 07.45 07	7.45 (	7.57	対象を行う			Sales Sales	13.4	THE SCHOOL ST	Service Company Color	0.0	Control County	17:02	Contract Later on	STATE OF THE PARTY OF	Management and	Marca Page Color	Section 1	の大きが
Silver Dentil	A STATE OF	07 OR	080	08 03	The state of the s	STATE OF THE PERSONS	THE REAL PROPERTY.	THE PERSON NAMED IN	のないのでは、	THE PERSON NAMED IN	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN	18.08	A MARCHA PROPERTY	日本 大学	は他の理念を	ない。中では		一条 を あり		
NODING		07 12 07 53 08	7 53 6	00 00	8	00 00 00 45	145	STOR MEN	13.50	20		18.13	市場 路線成	19.12	19.12 19.50   21.02	が開始開業	21.02	STATE		
Insiduan		2	300	10.0	3			ACTOR DE LA	10 No. 20 IN.	SUPPLIED TO	AC OT A	OCCUPANT.	NO OT		10.08 90.07	22.32	71-17	21.49	22.04	6
Poiners 07.04 07.30 08.09 08	7.04	7.30	60.80	18.24 05	24 09.04 09.21		90	13.	14.	10.0	5.01	10.4	0.00 11.04 13.07 14.00 10.04 10.04 10.27		-					
Correspondances vers		Bordeaux	Poris Rondoux	Four	Stresbourg	- 2 PS	Paris Strasbourg Strasbourg Bordeoux Lille Lille	oung Streets	F .		Bordeau	Bordeaux Bordeaux	Shasbourg		Paris Bordeaux		Bordeaux			

dimanche 27 mars, dimanche 1" mai, dimanche 8 mai, lundi 28 mars, \*Jours feries : jeudi 5 mai,

. • Jour de circulation

Train à Grande Vitesse. Réservation obligatoire. Transport Express Régional

🖪 Navettes autocars entre Surgères, Rochefort et Oléron ainsi qu'entre La Rochelle et lle de Ré à l'arrivée et au départ de certains TGV. Information par téléphone : Les Mouettes 0811 36 17 17 (prix d'un appel local)

Transport gratuit des vélos dans tous les trains TER du Poitou-Charentes, dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous la responsabilité du voyageur. 4

Poitiers, Chatellerault, Niort, La Rochelle, Rochefort, Angoulême, Cognac, Saintes, Les gares du Poitou-Charentes accessibles aux personnes à mobilité réduite sont Royan, Thouars

0

Transport Régional et Départemental

concerne les trains TER circulant sur cette ligne en Poitou-Charentes

de Voyageurs NF 235

qui en résultent. Celles-ci seront communiquées par voie d'affichage et par les différents services d'information à votre disposition, notamment la rubrique «Info Des travaux sur les voies sont prévus au cours de l'année notamment du 09 mai au 19 juin. Par souci de darté, cette fiche horaire ne comporte pas les modifications travaux» du site internet ter Poitou Charentes Train à destination de TOURS et limité à Châtellerault les samedis. Pour les arrêts intermédiaires, veuillez consulter la fiche Poitiers/Tours. 0

Ne circule pas le 05 mai 0

© Circule aussi le 05 mai

Les horaires de cette fiche ne s'appliquent pas sur votre ligne: Du 09 mai au 19 juin ATTENTION

Une fiche horaires spécifique sera téléchargeable sur noitre site internet. Des travaux ont lieu sur la voie entre Niort et La Rochelle.

Version n°3 du 27 octobre 2015

Délivré par AFNOR Certification

Pour plus d'informations sur les horaires et les services Sur internet www.ter.sncf.com/poitou-charentes

Pour les Grandes-lignes SNCF Information / Réservation 36 35 (0,40 euro la minute) Par téléphone : TER Poitou-Charentes services au 0800 872 872 (appel gratuit)

Par courrier

A propos d'un voyage Grandes Lignes: Service relations clients SNCF 62973 ARRAS Cedex 9 A propos d'un voyage en TER. Service après vente TER Poitou-Charentes TSA 90001

33047 BORDEAUX Cedex

### Données de trafic et de recettes - Synthèse

U-l- D-M- M A A A				
Liaison Poitiers Niort toutes OD confondues Liaison Poitiers La Rochelle toutes OD confondue	1			
Total lignes TER Poitou Charentes				

En terme de trafic, l'OD Poitiers Niort représente :

du trafic TER sur le segment Poitiers-Niort, toutes OD confondues
% du trafic TER de l'axe Poitiers - La Rochelle.
de l'ensemble du trafic TER Poitou -Charentes.

En terme de recettes y compris les compensations tanfaires nationales, l'OD Poitiers Niort représente : du tronçon Poitiers - Niort % de l'axe Poitiers - La Rochelle % des recettes TER Poitou - Charentes

Détail du trafic et des recettes par catégorie tarifaire

Origine	Destination	Niveau Tarifaire B1	VK	Recettes Client HT
Niort	Poitiers	DE ETUDIANT/APPRE		200
Niort	Poitiers	04- DE SCOLAIRES		
Niort	Poitiers	MICILE TRAVAIL/FRE		
Niort	Poitiers	JEUNES OCCASIONN		
Niort	Poitiers	ASIONNELS TARIF N		
Niort	Poitiers	ASIONNELS TARIF R		
Niort	Politiers	ILLETS SOCIAUX ET		
Niort	Poitiers	01- PLEIN TARIF		
Poitiers	Niort	DE ETUDIANT/APPRE		
Poitiers	Niort	04- DE SCOLAIRES		
Poltiers	Niort	MICILE TRAVAIL/FRE		
Poitiers	Niort	JEUNES OCCASIONN		
Poitiers	Niort	CASIONNELS TARIF N		
Poitiers	Niort	CASIONNELS TARIF R		
Poitiers	Niort	ILLETS SOCIAUX ET		
Poitiers	Niort	01- PLEIN TARIF		

En synthèse (concernent des voyages Domicile/Etudes ou Domicile/Travail, soi u
En recettes, uros sur les mêmes motifs de déplacement soit
Le PMVK moyen des Fréquents est donc de Mais ils génèrent plus de contribution régionale
Le PMVK moyen des occasionnels est de (

u trafic sur l'OD Poitiers - Niort

			VK	Recettes Client HT	PMVK
Niort	Poitiers	occasionnels			
		% occasionnel sur l'OD			
Niort	Poitiers	réguliers, abonneme			
Poitiers	Niort	occasionnels			
		% occasionnel sur l'OD			
Poitiers	Niort	réguliers, abonneme			

### Compte de ligne

Source : indicateur n°12 de la transparence financière 2014.

				1020/1008	RESULT	ATS MENS	UELS 2013	MESTER LE				The Dealer	
Liaisons		Com	p mil	Com	p soc	Rec	ettes	Tr	afic	Voy	ages	Prod m	oy au vk
100	Tark description of	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul
		(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(millie	r de vk)	(millier:	s de voy)		par vk)
ANGOULEME	COUTRAS							Name of Additional or	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			CONTROL AND DESCRIPTION	
BRESSUIRE	POITIERS												
CHATELLERAULT	POITIERS												
LA ROCHELLE-VILLE	ROCHEFOR												
NIORT	LA ROCHEL												
POITIERS	ANGOULEM												
	NIORT												
PONS	ANGOULEM												
PORT-DE-PILES	CHATELLER												
ROCHEFORT	SAINTES												
SAINTES	ANGOULEM												
	NIORT												
	ROYAN												
	ST-MARIEN												
SAUMUR	THOUARS												
THOUARS	BRESSUIRE												
	CHINON												
BORDEAUX-ST-JEAN													
TOURS	PORT-DE-P												
DOCUELLE DOULL	ROCHEFOR												
ROCHELLEPD(LA)													

				RE	SULTATS I	MENSUELS	DECEMBRE	2014				Carlotte State	
Liaisons		Com	p mil	Com	p soc	Rec	ettes	Tr.	afic	Voy	iges .	Prod m	oy au vk
		Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul
	BANGE BOX	(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(millie	r de vk)	(millier	de voy)		par vk)
ANGOULEME	COUTRAS			and the second		HALL DANS AND	A STATE OF THE PARTY.	Bullion A. Maria	DESCRIPTION OF THE PERSON OF T	Company of the Compan	Charles / Phillips	ACCESSED AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PAR	Pull
BRESSUIRE	POITIERS												
CHATELLERAULT	POITIERS												
LA ROCHELLE-VILLE	ROCHEFOR												
NIORT	LA ROCHELL												
POITIERS	ANGOULEM												
	NIORT												
PONS	ANGOULEM												
PORT-DE-PILES	CHATELLER												
ROCHEFORT	SAINTES												
SAINTES	ANGOULEM												
	NIORT												
	ROYAN												
	ST-MARIENS												
SAUMUR	THOUARS												
THOUARS	BRESSUIRE												
	CHINON												
BORDEAUX-ST-JEAN	ST-MARIENS												
TOURS	PORT-DE-PI												
ROCHELLEPD(LA)	ROCHEFOR												
Total													

Liaisons		Com	p mil	Com	D SOC	Reci	ettes	Tr	ofic	Vov	nges	Prod m	oy au vk
		Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul
TENNING TO STATE OF THE STATE O		(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(milliers	d'euros)	(millie	r de vk)		de voy)		par vk)
ANGOULEME	COUTRAS					THE PERSONNEL	Mark Christian Carrier	Resemblingstones		William Physical Soci		The state of the s	I MANAGEMENT AND IN
BRESSUIRE	POITIERS												
CHATELLERAULT	POITIERS												
LA ROCHELLE-VILLE	ROCHEFOR												
NIORT	LA ROCHEL												
POITIERS	ANGOULEM												
	NIORT												
PONS	ANGOULEM												
PORT-DE-PILES	CHATELLER												
ROCHEFORT	SAINTES												
SAINTES	ANGOULEM												
	NIORT												
	ROYAN												
	ST-MARIEN												
SAUMUR	THOUARS												
THOUARS	BRESSUIRE												
	CHINON												
BORDEAUX-ST-JEAN													
TOURS	PORT-DE-P												
ROCHELLEPD(LA)	ROCHEFOR												

正常的工工工 - YESTIA # # # # #

Nombre de voyageurs estimé en report plafonnement sur le creneau à 60 ou 90 % des S3 places offertes soit 32 à 48 places	Vombre voyageurs moyen montés à Niort	POITIERS	IIORT	ecile y decilia comencia de deposaciones (a pose) y producio en capaciones especialmentes de comencia	A ROCHELLE VILLE	Jours de circulation		
g %	liort	07:30	06:33	CONTRACTOR	THE STATE OF THE S	LMMJV	TER	
		08:24	07:31		06:42	I LMMJV LMMJV	TER	
		09:04	08:22		07:34	LMMJV	TGV	
		09:21	08:37		07:43	LMMJV	TER	
		10:00	09:16	Special and a second sec	08:29	LMMIV	TER	
		10:00 11:04	10:20	Abelto preprint (China Control of China	09:28	LMMJV LMMJV	TGV	
		13:07	12:21	***	11:33	LMMJV	TGV	
		14:06	13:14	۰	12:25	LMMJV	TER	
		16:04	15:20		74:28	15	IGV	-
		18:04	7/:20		70:28	LWMJV	161	- Caracterians
		18:29	17:33	10 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	10:40	LMMJV	LEK	Contraction of the Contraction o
		19:28	18:34	STATE OF THE STATE	HOLDER TY THE STORE OF	LIMINIA	JEX	SCHOOL STATE OF THE STATE OF TH
		70:07	12.6	STATE OF THE PARTY	The state of the s	ARMINT	HEA	・一般の表別
		27:04	07:07	20.00	19.00	LIVIIVIA	/GV	TON
		71:17	20:32	20.22	10.40	LIVINIA	IEN	TED

% perte / OD Poitiers-Niort

perte de recettes annuelles % perte / liaison Poitiers-Niort toute OD % perte / ligne Poitiers-la Rochelle toute OD

perte de recette par circulation sur les occasionnels nbr jour de circulation/an

km de l'OD

TER	TER LMMJV 06:56 07:52	TER 76 LMMJV LM 07:55 0 08:43 0	V TO	SV MMJV 11:55 12:41	TER TER TGV TGV	ATA TWWTA TWWTA	06:08 06:56 07:55 08:55 11:55	Shrifting the state of the stat	01.32 00.40 03.71 12.71	のできたが、またのでは、これでは、100mのできた。 100mのできたが、100mので	DAROCHELLE VILLE 07:55 08:39 09:30 10:21 13:21
1ER 1GV LMMIV LMMIV 07:55 08:55 08:43 09:41	7GV VIV LMMJV 55 08:55 43 09:41	MJV LMMJV I 8:55 11:55 9:41 12:41	3V MMJV 11:55		묫	NMN	12:54	13.63	10.04		から 日本 から 日本 から
1ER 1GV LMMJV LMMJV 07:55 08:55 08:43 09:41	TGV NIV LMM/V :55 08:55 :43 09:41	W TGV TER  MJV LMMJV LMMJV  8:55 11:55 12:54  9:41 12:41 13:52	FV TER  MMJV LMMJV  11:55 12:54  12:41 13:52	TER   MINJV   12:54   13:52	7GV	LMMJV		Т	Г	The second secon	The second
TER         TGV         TGV         TER         T           I LMINIU         LMINIU         LMINIU         LMINIU         LMINIU         L           3 07:55         08:55         11:55         12:54         13:52           98:43         09:41         12:41         13:52	16V 16V TER 1 MIV LMMJV LMMJV LMMJV L .55 08:55 11:55 12:54 .43 09:41 12:41 13:52	76V TER 7 LMMJV LMMJV L 11:55 12:54 12:41 13:52	FV TER 7GV  MMJV LMMJV LMMJV  11:55 12:54 13:55  12:41 13:52 14:41	TER 7GV LMMJV LMMJV 12:54 13:55 13:52 14:41	TER	LMMJV	1000	間というない		STORY OF STREET	The second second second
TER         TGV         TGV         TER         TGV           IMMUV         LMMUV         LMMUV         LMMUV         LMMUV           07.55         08.55         11.55         12:54         13:55           08.43         09.41         12:41         13:52         14:41	16V 16V TER 16V 16V 16V TER 16V 16V 16V 16V 16X 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 16V 1	TGV         TER         TGV           LMMJV         LMMJV         LMMJV           11:55         12:54         13:55           12:41         13:52         14:41	17/01/1		TGV	LMMJV	16:55	2	100	Carried Control of the Control of th	を 日本の
TER         TGV         TGV         TER         TGV         TER           I LMMJV	IGV         TGV         TER         IGV         TER           MIV         LMMJV	TGV         TER         TGV         TER           LMMJV         LMMJV         LMMJV         LMMJV           11:55         12:54         13:55         16:30           12:41         13:52         14:41         17:21	TER / LMMJV / 16:30 / 17:21	TER / LMMJV / 16:30 / 17:21	TER	EMMJV	17:30	10.00	社団はして	A STATE OF LANSING	Constitution of the Parkets
TER         TGV         TGV         TER         TGV         TER           I LMINIJV         L	IGV         TGV         TER         TGV         TER           MIV         LMMJV	TGV         TER         TGV         TER           LMMJV         LMMJV         LMMJV         LMMJV           11:55         12:54         13:55         16:30           12:41         13:52         14:41         17:21	TER / LMMJV / 5 16:30 1 17:21	TER / LMMJV / 5 16:30 1 17:21	TER	LMMJV	18:30	10.30			
TER         TGV         TGV         TER         TGV         LMMJV	TGV	TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TER <td>TER TGV TER THE TER TER TER TER TER TER TER TER TER TE</td> <td>TER TGV TER TR / LMMJV LMMJV LMMY LM 5 16:30 16:55 17:30 1 17:21 17:41 18:30</td> <th>TGV</th> <th>LMMJV</th> <td>18:55</td> <td>10.41</td> <td></td> <td></td> <td>200</td>	TER TGV TER THE TER TER TER TER TER TER TER TER TER TE	TER TGV TER TR / LMMJV LMMJV LMMY LM 5 16:30 16:55 17:30 1 17:21 17:41 18:30	TGV	LMMJV	18:55	10.41			200
TER         TGV         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TCR         TCR <th>  TGV   TGV   TER   TGV   TGV</th> <td>TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TC         TC</td> <td>TER TGV TER TER TO TO TER TER TO TO TER TER TO TO TER TER TER TER TER TER TER TER TER TER</td> <td>TER TGV TER TER TO TER TER TO TER TO TER TER TER TO TER TER TER TER TER TER TER TER TER TER</td> <th>TER</th> <th>LMMJV</th> <td>19:31</td> <td>20.22</td> <td>1</td> <td></td> <td></td>	TGV   TGV   TER   TGV	TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TC	TER TGV TER TER TO TO TER TER TO TO TER TER TO TO TER TER	TER TGV TER TER TO TER TER TO TER TO TER TER TER TO TER	TER	LMMJV	19:31	20.22	1		
TER         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TER         TER         TGV         TIR           IMMJV         LMMJV         LMMJV<	IGV         TGV         TER         TGV         TIL           55         08:55         11:55         12:54         13:55         16:30         16:55         17:30         18:30         18:55         19:41         18:30         19:41         19:41         19:41         18:30         19:41         19:	TGV         TER         TGV         TER         TGV         TER         TGV         TIER         TGV	TER	TER	7GV	LMMJV	19:55	20.41	1		24.47
TER         TGV         TER <th>  TGV</th> <td>TGV         TER         TGV         TER         TC         TER         TC         TER         TC         TER         TC         TC         TC         TC         TC         TER         TC         TER         TC         TER         TC         <th< td=""><td>  TER</td><td>  TER</td><th>TGV</th><th>NWWI</th><td>20:55</td><td>21.41</td><td></td><td></td><td>33.34</td></th<></td>	TGV	TGV         TER         TC         TER         TC         TER         TC         TER         TC         TC         TC         TC         TC         TER         TC         TER         TC         TER         TC         TC <th< td=""><td>  TER</td><td>  TER</td><th>TGV</th><th>NWWI</th><td>20:55</td><td>21.41</td><td></td><td></td><td>33.34</td></th<>	TER	TER	TGV	NWWI	20:55	21.41			33.34
IER         TGV         TGV         TER         TGV <th>  TGV   TGV   TER   TGV   TGV</th> <td>TGV         TER         TGV         TER         TGV<td>TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV<td>TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV<th>TER</th><th>LMMJV</th><td>21:55</td><td>22.43</td><td></td><td></td><td>33.30</td></td></td></td>	TGV   TGV   TER   TGV	TGV         TER         TGV <td>TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV<td>TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV<th>TER</th><th>LMMJV</th><td>21:55</td><td>22.43</td><td></td><td></td><td>33.30</td></td></td>	TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV <td>TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV<th>TER</th><th>LMMJV</th><td>21:55</td><td>22.43</td><td></td><td></td><td>33.30</td></td>	TER         TGV         TER         TER         TGV         TGV <th>TER</th> <th>LMMJV</th> <td>21:55</td> <td>22.43</td> <td></td> <td></td> <td>33.30</td>	TER	LMMJV	21:55	22.43			33.30

Offre fragilisée directement par les lignes autocars FixBus

Offre fragilisée par les lignes autocars FixBus sur le public des occasionnels

perte de recettes annuelles % perte / liaison Poitiers-Niort toute OD % perte / ligne Poitiers-la Rochelle toute OD

% perte / OD Poitiers-Niort

nbr jour de circulation/an

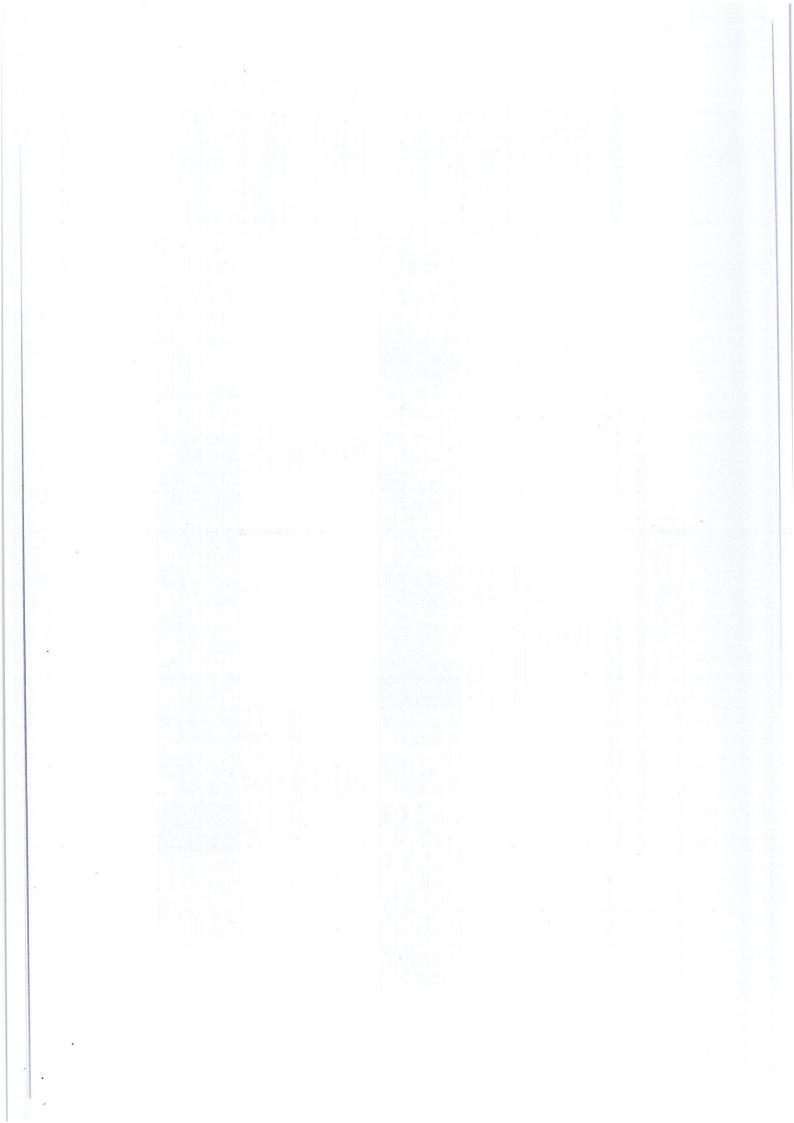
perte de recette par circulation sur les occasionnels

km de l'OD

Sur 18 TER, 4 sont directement concernés (22% de l'offre), voire 7 si l'on tient compte de l'adaptation des occasionnels aux variations horaires (soit 39%)

total des pertes de recettes annuelles sur les occasionnels sur les horaires concurrencés

Mismitation du nombre de place pour le trajet en car sur Niort-Poitiers, en fin d'après-midi



Nombre unioneller moulen montés à Niort	POITIERS	NIORT	LA ROCHELLE VILLE	Jours de circulation	
	08:09	07:19	06:31	samedi	TER
	09:04	08:22	07:34	Dimanch	TGV TER
	08:09 09:04 10:00	09:16	08:29	:h Samedi	TER
	10:00	09:16	08:29	Dimanche	TER
	11:04 13:07	10:20	09:28	Samedi et Samedi et Samedi et Samedi et Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche Samedi Dimanche Dimanche	TGV 7
	13:07	12:21	11:33	iamedi et Dimanche	TGV
	14:06	13:14	12:25	t samedi	TER
	14:06 16:04 18:04	15:20	14:28	Samedi et Samedi et Dimanche Dimanche	TGV
	18:04	17:20	16:28	Samedi et Dimanche	TGV
	18:29	17:33	16:46	Dimanche	TER
	19:28	18:34	17:45	Samedi	NER WEST
	19:28	18:34	17:45		TER
	21:04	20:20	19:35	Samedi et :	TGV
	21:17	20:32	19:40	Sam	TER
	21:49		20:20	Din	TGV
	22:32	21:51	21:02	Dimanche	76V

TGV   TER   TGV   TGV   TER   TGV   TGV   TER   TGV   TGV   TER   TGV   TER   TGV	% d'occasionnel	Nombre voyageurs moyen descendus à Niort	LA ROCHELLE VILLE	をあるというようななないというというとは、またからないできたからないというとは、これでは、これできるとは、これできるとのできるというというというというというというというというというというというというというと	NIORT	POITIERS	Jours de circulation			% perte / OD Poitiers-Niort	% perte / liarson Poitiers-Niori toute OD % perte / liarson Poitiers-la Rochelle toute OD	perte de recettes annuelles	nbr jour de circulation/an	perte de recette par circulation sur les occasionnels	VIII OC. CO.
GV         ITER         ITER         ITER         TGV	nels	8	09:30	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	27.80	07:55	Samed		TER		8			asionnels	
IER         IER         TGV         TER         TGV         TGV         TGV         TGV         TER         TGV         TGV         TER         TGV         TGV <td></td> <td>****</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>e</td> <td>Dimano</td> <td>TGV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		****			-		e	Dimano	TGV						
IER         TGV         IER <td></td> <td>- Attended and the same of the</td> <td><b>表现数11:31标准</b></td> <td>Carlotte State Sta</td> <td></td> <td>홿</td> <td>Dimanche</td> <td>4</td> <td>IER.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		- Attended and the same of the	<b>表现数11:31标准</b>	Carlotte State Sta		홿	Dimanche	4	IER.						
TGV         TGV         TGV         TER         TER         TGV         TER         TGV           Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 13:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 14:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         Dimanche 16:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         16:30         18:30         18:30         18:30         18:30         19:41           15:28         16:21         18:21         19:20         19:20         19:21         20:11         20:21			12:30 mm	STATISTICS OF STREET	11:43	10:55								9	
TGV         TGV         TGV         TER         TER         TGV         TER         TGV           Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 13:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 14:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         Dimanche 16:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         16:30         18:30         18:30         18:30         18:30         19:41           15:28         16:21         18:21         19:20         19:20         19:21         20:11         20:21			42:30 man	からない からないない あるしのとなるからなっている	995	10:55	Dimanche 1								
TGV         TGV         TGV         TER         TER         TGV         TER         TGV           Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 13:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 14:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         Dimanche 16:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         16:30         18:30         18:30         18:30         18:30         19:41           15:28         16:21         18:21         19:20         19:20         19:21         20:11         20:21			13:21		12:41	11:55	Dimanche	amedi et	'GV						
TGV         TGV         TGV         TER         TER         TGV         TER         TGV           Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 13:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 14:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         Dimanche 16:55         Dimanche Dimanche Dimanche Dimanche 16:55         16:30         18:30         18:30         18:30         18:30         19:41           15:28         16:21         18:21         19:20         19:20         19:21         20:11         20:21			14:37		13:52	12:54	Samedi		TER						
TGV/TGV/TER         TER         TGV/TER         TER         TGV/TGV/TER         TGV/TGV/TGV/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/			15:28				Dimanche	Samedi et							
TGV/TGV/TER         TER         TGV/TER         TER         TGV/TGV/TER         TGV/TGV/TGV/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/TG/			16:21		15:45	14:55	Dimanche		1GV						
TER   7GV   TER   TGV   Samedi et   Somedi et   Dimanche   Diman			(No. 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SALES STATES OF THE PARTY OF TH	17:41	16:55		Samedi et	TGV						
TGV   TER   TER   TGV			19:20 - September 19:20	Oth Sententing of the Party of	18:30	17:30	Samedi		TER						
TER			19:20	The state of the s	18:30	17:30	Dimanche		TER						
TER   TGV			19:27 A	大 大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	18:41	17:55	Dimanche		TGV						
TGV Samedi et Dimanche 18:55 -30 19:41 20:21			Section Strategic Strategi	というなんできるない とのまっと	19:30	18:30	Samedi		STATE OF THE PARTY						
TGV TGV TER  Samedi et Samedi et Dimanche Dimanche Dimanche 20:55 21:55  19:41 21:41 22:43  20:21 22:21 23:30			200189 N	を のなりまりま	19-30	18:30	Dimanche		IER .						
76V TER Somedi et Dimanche Dimanche 20:55 21:55 21:41 22:43 22:21 23:30			20:27		19:41	18:55	Dimanche	Samedi et	TGV						
TER Dimanche 21:55 22:43			22:21		21:41	20:55	Dimanche	Samedi et							
			23:30		22:43	21:55	Dimanche		TER						

Offre fragilisée par les lignes autocars Flodbus sur le public des occasionnels

de recette par circulation sur les occasion ur de circulation/an de recettes annuelles for l'iaison Politiers-Niort toute OD fre / l'igne Politiers-Niort fre / OD Politiers-Niort

total des pertes de recettes annuelles sur les occasionnels sur les horaires concurrencés

•

R É G I O N : AQUITAINE LIMOUSIN POITOU-CHARENTES

PROJET DE DECISION

Conseil Régional Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes

Le Président

### ARRETE N° [•] du [•]

portant interdiction des services de transport réguliers interurbains librement organisés par la société FlixBus FRANCE SARL sur la liaison Poitiers - Niort

Le Président du Conseil Régional Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques ;

VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;

VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes ;

VU la délibération en date du [●] du Conseil Régional Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes ;

VU l'avis conforme rendu le [•] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition du Président de la Région

### CONSIDERANT CE QUI SUIT,

La société FlixBus FRANCE SARL a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 12 novembre 2015, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Poitiers - Niort à travers un itinéraire inférieur à 100 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Poitou-Charentes, assurant sans correspondance la liaison Poitiers - Niort par le biais de la ligne Poitiers - Niort - La Rochelle.

Conformément à l'avis conforme rendu le [•] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Poitou-Charentes le 28 décembre 2015, il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société FlixBus FRANCE SARL sur la liaison Poitiers - Niort portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne Poitiers - Niort - La Rochelle précitée, justifiant la prise de mesures interdisant de tels services.

### ARRETE

### Article 1: Mesures d'interdiction

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne Poitiers – Niort – La Rochelle assurant la liaison Poitiers - Niort, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société FlixBus FRANCE SARL doivent être interdits sur les créneaux horaires de départ ci-après repris de la déclaration D2015-011 :

Jour/Itinéraire	Départs de Niort vers Poitiers	Départs de Poitiers vers Niort Entre 8h30-10h30 Entre 15h-17h			
Lundi	Entre 9h30-11h30 Entre 17h-19h				
Mardi	Entre 9h30-11h30	Entre 8h30-10h30			
	Entre 17h-19h	Entre 15h-17h			
Mercredi	Entre 9h30-11h30	Entre 8h30-10h30			
	Entre 17h-19h	Entre 15h-17h			
Jeudi	Entre 9h30-11h30	Entre 8h30-10h30			
	Entre 17h-19h	Entre 15h-17h			
Vendredi	Entre 9h30-11h30	Entre 8h30-10h30			
	Entre 17h-19h	Entre 15h-17h			
Samedi	Entre 9h30-11h30	Entre 8h30-10h30			
	Entre 17h-19h	Entre 15h-17h			
Dimanche	Entre 11h-13h	Entre 09h30-11h30			
	Entre 16h-18h	Entre 16h-18h			
Offre par trajet	53 places	53 places			

### Article 2 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de publication et sa transmission au Préfet de la Région. Par ailleurs, les dispositions du présent arrêté seront notifiées à la société FlixBus FRANCE SARL.

### Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Région Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet.

Fait à Bordeaux, le [●]

Le Président

### Le Président de la Région :

- certifie, sous sa responsabilité, le caractère exécutoire du présent arrêté ;
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal administratif de Poitiers dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.