

22 juillet 2015

Consultation sur le Document de Référence du Réseau d'Eurotunnel

Madame, Monsieur,

La directive 2012/34/UE⁵ (« la directive ») est entrée en vigueur le 16 juin 2015. Dès que la France et le Royaume-Uni l'auront transposée en droit national, l'ARAF et l'ORR, autorités de régulation indépendantes en France et au Royaume-Uni (« les Autorités »), seront responsables de la régulation économique de la Liaison Fixe. En anticipation, les Autorités ont signé un accord de coopération le 16 mars 2015⁶. Les Autorités s'assureront ensemble que les principes de transparence, de prévisibilité, d'équité et de non-discrimination sont bien respectés dans le cas de la Liaison Fixe. Sans attendre le transfert de responsabilités, les Autorités travaillent ensemble pour préparer l'exercice de leur nouvelle mission.

Aux fins de faciliter la coopération, les Autorités ont mis en place un comité binational composé de membres des collèges de chaque Autorité. Le comité binational travaille à l'échange de points de vue et veille à la mise en œuvre d'un processus coordonné et cohérent de prise de décisions par les Autorités. Dans le cadre de ses activités, le comité binational s'appuie sur un groupe de travail permanent composé d'agents de chaque autorité. Ce groupe de travail, dénommé service permanent, favorise la coopération entre les autorités et s'assure de la réalisation des activités réglementaires décrites dans l'Accord de Coopération⁷.

L'une de nos premières missions sera d'examiner et de préparer un avis sur le Document de Référence du Réseau d'Eurotunnel pour 2017 (« le Document de Référence du Réseau »). Outre les

⁵ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32012L0034> et <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX:32012L0034>.

⁶ <http://orr.gov.uk/news-and-media/email-alerts/2015/orr-and-french-regulator-agree-new-regulatory-approach-for-the-channel-tunnel> et <http://regulation-ferroviaire.fr/wp-content/uploads/2015/03/Accord-de-cooperation-FR.pdf>.

⁷ *Ibid*, voir articles 3.1 et 5.

questions de transparence et de prévisibilité des redevances d'accès, il conviendra, en particulier, que nous analysions si le Document de Référence du Réseau contient des clauses discriminatoires.

Nous estimons primordial que toute conclusion issue de l'instruction puisse s'appuyer sur une compréhension fine des points de vue des utilisateurs du Tunnel. Cette consultation est d'autant plus importante qu'elle s'inscrit dans une période durant laquelle Eurotunnel doit s'adapter aux nouvelles dispositions données par la directive 2012/34/UE et préparer le premier Document de Référence du Réseau qui sera examiné par le comité binational.

Nous vous invitons à nous faire part de vos points de vue sur tout aspect du Document de Référence du Réseau⁸ en nous indiquant, notamment, ce que vous souhaiteriez voir changer compte tenu de votre expérience des Documents de Référence du Réseau précédents. Si vous le souhaitez, vous pourrez également nous indiquer les dispositions dont vous estimez qu'elles ont le plus d'effet sur votre activité.

Les points de vue que vous exprimerez dans le cadre de cet exercice, distinct de la consultation usuelle que lancera Eurotunnel, contribueront à la bonne réalisation des missions qui nous sont confiées. S'il nous est préférable de recevoir votre contribution sous la forme d'une réponse écrite, nous sommes tout à fait enclins à vous rencontrer si cela vous était utile.

Pour nous permettre de prendre en considération votre contribution dans de bonnes conditions, il est nécessaire qu'elle nous soit adressée avant le vendredi 18 septembre 2015. Si vous souhaitez organiser une réunion ou discuter de l'un des points évoqués dans ce courrier, merci de contacter :

- John Moore, conseiller économique de la délégation française du service permanent (john.moore@regulation-ferroviaire.fr)
- John Trippier, secrétariat de la délégation britannique du service permanent (john.trippier@orr.gsi.gov.uk)

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'assurance de notre considération distinguée.

Miguel Amaral

Président du service permanent du comité binational

Responsable de l'unité Régulation des Gestionnaires d'Infrastructure, ARAF



⁸ Le Document de Référence du Réseau doit contenir l'ensemble des informations données à l'annexe IV de la directive – voir note de bas de page 5.

ARAF

57, Boulevard Demorieux
CS 81915
72019 LE MANS Cedex 2

ORR

1 Kemble Street
LONDON WC2B 4AN

22 July 2015

Consultation on Eurotunnel's Network Statement

Dear Stakeholder,

On 16 June 2015 Directive 2012/34/EU¹ ("the Directive") came into force. Once France and the United Kingdom have transposed the Directive into domestic legislation, economic regulation of the Channel Tunnel will become the responsibility of ARAF and ORR ("the authorities") as the independent regulator of France and the United Kingdom, respectively. In anticipation of this change, the authorities signed a co-operation agreement on 16 March 2015². Together, the authorities will ensure that principles of transparency, predictability, fairness and non-discrimination are observed in relation to the Channel Tunnel. In advance of the transfer of responsibilities, the authorities are working together in preparation for their new role.

To facilitate co-operation, the authorities have established a bi-national committee comprised of members of the Boards of each authority. The bi-national committee works to exchange views and support co-ordinated and consistent decision making. The bi-national committee is supported in its work by a standing working group of staff from each authority ("the permanent service"). The permanent service is responsible for enhancing co-operation between the authorities, and performing those other regulatory activities set out in the co-operation agreement³.

One of our first tasks is to review and prepare an opinion on Eurotunnel's 2017 Network Statement ("the Network Statement"). In addition to the transparency and the predictability of access charges, we are required, in particular, to check whether the Network Statement contains discriminatory clauses.

¹ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32012L0034> and <http://eur-lex.europa.eu/legal->

² <http://orr.gov.uk/news-and-media/email-alerts/2015/orr-and-french-regulator-agree-new-regulatory-approach-for-the-channel-tunnel> and <http://regulation-ferroviaire.fr/wp-content/uploads/2015/03/accord-de-cooperation-FR.pdf>.

³ *Ibid*, See Articles 3.1 and 5.

We believe that it is very important that any conclusions that we reach from this review are arrived at with the benefit of an informed understanding of the views of users of the Channel Tunnel. This is especially important during this period where Eurotunnel has to adapt its approach to the new requirements of the Directive and is preparing its first Network Statement that will be reviewed by the bi-national committee.

We invite you to provide your views on any aspect of the Network Statement⁴, including explaining where you would like to see changes based on your experience of previous Network Statements. You may also wish to highlight any areas of the Network Statement that have the most significant impact on your business.

The views that you might provide will assist us in our statutory duties. This exercise is separate to the consultation that Eurotunnel will make as part of its usual practice. We would prefer to receive your views in the form of a written submission but would also be happy to meet with you if that would be useful.

In order for us to be able to properly take your views into account, we will need to have received them by Friday 18th September 2015. If you would like to arrange a meeting or discuss any of these matters further, please contact:

- John Moore, economic advisor of the French delegation of the permanent service (john.moore@regulation-ferroviaire.fr)
- John Trippier, secretary to the UK delegation of the permanent service (john.trippier@orr.gsi.gov.uk)

Yours sincerely,

Miguel Amaral
Chairman of the Permanent service of the Bi-national committee
Head of the Regulation of Infrastructure Managers Unit, ARAF



⁴ The Network Statement is required to contain the information set out at Annex IV of the Directive – see footnote 1.