

Paris, le 19 Février 2015

Présentation des résultats financiers 2014 de RFF et première trajectoire budgétaire de SNCF Réseau

Le conseil d'administration de SNCF Réseau, présidé par Jacques RAPOPORT, a arrêté les comptes de l'entreprise pour l'exercice 2014 et a acté la trajectoire budgétaire de SNCF Réseau pour 2015.

L'activité de l'entreprise en 2014 s'est inscrite dans un cadre de transition, suite à l'adoption du projet de loi de réforme ferroviaire qui prévoit pour 2015 le regroupement de SNCF Infra, de la Direction de la Circulation Ferroviaire et de RFF pour constituer l'EPIC SNCF Réseau. Cette réforme doit durablement améliorer la performance de la gestion du réseau ferré national, tout en assurant une cohérence d'ensemble au sein du groupe public ferroviaire intégré.

RESULTATS 2014

Un chiffre d'affaires en hausse malgré un ralentissement de l'activité ferroviaire

Le **chiffre d'affaires** de RFF sur l'exercice 2014 s'établit à **5 917 millions d'euros** en progression de 4% (5 690 millions d'euros en 2013) dans un contexte économique global difficile.

Ainsi, l'activité voyageurs avec 410,7 millions de train-km pour 2014 est en recul de 1,8% par rapport à 2013. L'activité fret, quant à elle, diminue de 0,5 % avec 73,1 millions de train-km. Cette tendance est accentuée par le mouvement social du mois de juin 2014.

Hausse de la marge opérationnelle : indicateur de performance industrielle

La marge opérationnelle s'inscrit **en augmentation de 8 %** (+163 millions) à 2097 millions d'euros. Elle souligne la bonne gestion de l'entreprise.

Compte tenu de l'augmentation des charges d'amortissement et des frais financiers, le résultat opérationnel courant s'établit à 1152 millions d'euros, en repli par rapport à l'exercice 2013. Le résultat net de l'exercice 2014 ressort à - 213 millions d'euros.

Investissements 2014

En 2014, l'accroissement des investissements de rénovation a permis de renouveler 973 km de voies contre 849 km en 2013, soit +15%. La grande majorité de ces travaux porte sur la partie structurante du réseau, notamment en Ile-de-France.

L'endettement s'élève à 36,78 milliards d'Euros

La dette de RFF s'élève à 36,78 milliards d'euros fin 2014. L'augmentation de 3,1 milliards d'euros sur un an traduit pour moitié le déficit structurel du réseau existant et pour moitié le financement des investissements de développement.

RFF dispose d'une grande qualité de signature et de la confiance des investisseurs institutionnels. Ainsi, en 2014, il a levé 4,5 milliards d'euros en 35 opérations, sur une maturité moyenne de plus de 17 ans.

SNCF Réseau continue à bénéficier d'un accès continu et dans de bonnes conditions à des ressources financières à long terme sur les marchés internationaux de capitaux.

BUDGET 2015

Priorité au réseau classique

SNCF Réseau amplifie sa mobilisation pour la maintenance et la rénovation du réseau du quotidien sur tout le territoire.

- 1500 chantiers engagés en 2015
- 1000 km de renouvellement de voie
- 400 renouvellements d'appareils de voie
- 4000 km de caténaires vérifiés ou remplacés
- 788 cœurs d'aiguillage remplacés

Pour accompagner cette priorité, **2000 recrutements**, principalement affectés aux activités de maintenance et ingénierie seront réalisés.

Au total, **le budget 2015** pour la modernisation du réseau est en croissance de 150 millions d'euros à un **niveau élevé de 4,9 milliards d'euros** dont 2,14 milliards d'euros pour la maintenance du réseau (+4,6%).

Ce budget, dans un contexte de tension sur les finances publiques souligne la détermination de l'Etat à doter notre pays d'un réseau ferroviaire performant.

La priorité est donnée à la rénovation du réseau structurant existant (renouvellement, sécurité, mise en accessibilité), ainsi qu'à l'achèvement des projets de développement déjà engagés (opérations inscrites dans les Contrats de Projets Etat-Régions et les 4 lignes à grande vitesse en chantier : LGV Est Européenne – phase 2, LGV Sud Europe Atlantique, LGV Bretagne - Pays-de-la-Loire, Contournement de Nîmes-Montpellier). Les investissements baissent ainsi de 14 %, de 6,88 à 5,9 milliards d'euros.

ILE-DE-FRANCE

Des premiers résultats encourageants en 2014

L'Ile-de-France concentre 40 % des circulations ferroviaires nationales et 70 % des voyageurs quotidiens et dispose d'infrastructures toujours plus sollicitées.

Les efforts récents engagés pour moderniser les infrastructures ont permis d' :

- améliorer la ponctualité : 50 000 personnes de plus à l'heure chaque jour, soit 88.6% des voyageurs transiliens à l'heure en 2014 contre 87.1% en 2013 (+5 pts sur le RER B)
- améliorer le débit sur le RER D avec passage à 12 trains à l'heure, en heure de pointe, au Nord grâce à la réalisation d'importants travaux de signalisation
- accélérer fortement la réalisation des équipements pour les personnes à mobilité réduite avec 21 gares en travaux en 2014 contre 6 en 2013.

Cette priorité à la maintenance s'est traduite en Ile-de-France par :

- 1 milliard d'euros d'investissements (contre 303M€ en 2008), en hausse de 15% par rapport à 2013.
- 73 km de rénovation de l'ensemble des constituants de la voie,
- Un quasi doublement du nombre d'appareils de voie remplacés (146 contre 80)
- 1100 recrutements

Accélération en 2015

Dans un volume d'investissement qui dépassera 1,1 milliard d'euros, l'effort de modernisation du réseau est significativement amplifié :

- 130 km de rénovation de l'ensemble des constituants de la voie
- 160 appareils de voie remplacés pour tendre vers 200 appareils en 2016

De grandes opérations structurantes connaîtront en outre une avancée significative :

- tangentielle Nord
- rénovation du poste de signalisation de la Gare de Lyon
- rénovation des installations de Saint-Lazare
- gare de Rosa Parks

SECURITE FERROVIAIRE

Priorité absolue à la sécurité ferroviaire

SNCF est au 5ème rang des pays européens en matière de sécurité ferroviaire et vise les trois premières places. Cela se traduit pour SNCF Réseau par la modernisation du réseau et par des programmes prioritaires comme :

Le programme Vigirail, d'un montant de 410 millions d'euros sur 4 ans continue de se déployer. Il comporte 7 engagements :

- accélération du renouvellement des aiguillages
- analyse et contrôle des rails par vidéo
- création d'une plateforme d'écoute
- digitalisation du traitement des anomalies observées par les agents
- réinvention des formations avec de nouvelles technologies
- renforcement et simplification des référentiels de maintenance
- amélioration de la maîtrise des assemblages boulonnés.

Ces investissements en matière de sécurité s'ajoutent aux investissements en matière de sûreté du réseau et en particulier au développement de la digitalisation des technologies et au lancement de nouvelles méthodes de surveillance du réseau telles les drones.

REFORME FERROVIAIRE

La réforme permet à SNCF Réseau d'actionner de nouveaux leviers :

Une attention particulière est portée à la performance achat. Le budget 2015 prévoit des économies de 250 millions sur la partie achats à horizon 2020.

Une efficacité industrielle accrue grâce à :

- la modernisation des moyens de production : digitalisation des outils de mobilité,
- la mise en place de nouveaux moyens de production (grue kirow, wagons pupitres),
- la remise à niveau du parc d'engins
- le développement de partenariats de moyen terme avec l'industrie

Jacques RAPOPORT, président de SNCF Réseau : **«La progression de la marge opérationnelle souligne la bonne gestion de l'entreprise. 2015 marque une étape importante avec la création de SNCF Réseau qui a pour ambition prioritaire la modernisation du réseau classique, l'amélioration de la qualité de service, la performance industrielle. La situation restera sous pression jusqu'en 2017, mais toutes les conditions sont réunies pour que d'ici 2020, notre réseau rende un bien meilleur service aux entreprises ferroviaires et de transports des marchandises. »**

Contacts presse

SNCF Réseau

Direction des Relations Extérieures, de la Communication et de la Concertation

Edouard Ameil

Tel. : 06 13 31 64 51

Mel. : edouard.ameil@sncf.fr

Marina Marguier

Tel. : 01 53 94 31 38

Mel. : marina.marguier@rff.fr

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1^{er} janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,7 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF_infopresse